

ASSEMBLÉE NATIONALE

26 octobre 2015

PLF POUR 2016 - (N° 3096)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT

N° II-171

présenté par

M. Moreau, Mme Ameline, M. Brochand, M. Bussereau, M. Cinieri, M. Ciotti, M. Foulon,
M. Gandolfi-Scheit, M. Gérard, M. Gosselin, M. Guibal, M. Le Ray, M. Luca, M. Lurton,
M. Priou, M. de Rocca Serra, M. Siré et M. Vitel

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 39, insérer l'article suivant:**

Le code général des impôts est ainsi modifié :

1° L'article 1519 C est ainsi modifié :

a) Au 3° le taux : « 15 % » est remplacé par le taux : « 10 % » ;

b) Il est inséré un 4° ainsi rédigé :

« 4° 5 % de cette taxe sont affectés au financement des activités de sauvetage en mer. »

2° Après le même article 1519 C, il est inséré un article 1519 C *bis* ainsi rédigé :

« *Art. 1519 C bis.* – Pour les finalités mentionnées à l'article L. 811-3 du code de la sécurité intérieure, peut être autorisée l'utilisation d'un dispositif technique permettant la localisation en temps réel d'une personne, d'un véhicule, d'une embarcation, d'un navire, d'un aéronef ou d'un objet. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le financement des activités de sauvetage en mer, assurées par la Société nationale de sauvetage en mer, est aujourd'hui fragilisé. L'augmentation des interventions et l'entretien du matériel nécessitent de nombreux investissements. A cet égard, le gouvernement a récemment indiqué que ce financement par les collectivités territoriales devait être pérennisé, si besoin par des

aménagements législatifs. L'article 1519 C du code général des impôts semble être le moyen le plus pertinent et, à terme, le plus pérenne pour assurer le financement du sauvetage en mer. En effet, il prévoit déjà une taxe, versée par les concessionnaires des parcs éoliens offshore, de 14.113 euros par Mégawatt. Le texte prévoit la répartition de la taxe collectée de la manière suivante : 50 % pour les communes du littoral d'où les installations sont visibles, 35 % pour le Comité National des Pêches Maritimes et, à l'échelle de la façade maritime, 15 % à des projets concourant au développement durable des autres activités au sein desquelles figure notamment la plaisance. Selon les prévisions réalisées sur la base des six parcs déjà attribués à différents concessionnaires, 13 millions d'euros, non alloués à ce jour, serviront au financement de projets concourant au développement durable des activités maritimes. Il est donc proposé dans cet amendement de modifier la répartition du produit de cette taxe, déjà existante, en attribuant 5 % de celle-ci au profit du sauvetage en mer. Cette précision de l'affectation de cette taxe permettrait à terme de générer un apport complémentaire et pérenne au financement des activités de la Société nationale de sauvetage en mer. La Société nationale de sauvetage en mer avec ses 4.400 bénévoles et près de 6.000 interventions en 2014 est un acteur majeur de la sécurité en mer. En modifiant l'affectation de cette taxe, l'État a l'occasion de lui apporter un soutien concret et utile. C'est aussi reconnaître et encourager l'engagement de ces bénévoles qui au péril de leur vie viennent au secours des marins et autres utilisateurs de la mer en situation de détresse.