

# ASSEMBLÉE NATIONALE

4 décembre 2015

---

TRANSPORTS PUBLICS DE VOYAGEURS - (N° 3109)

Adopté

## AMENDEMENT

N° CD88

présenté par  
M. Savary, rapporteur

-----

### ARTICLE ADDITIONNEL

**APRÈS L'ARTICLE 6, insérer l'article suivant:**

Après le 4° du I de l'article L. 2241-1 du code des transports, il est inséré un 4° *bis* ainsi rédigé :

« 4° *bis* Les agents assermentés missionnés de l'exploitant du service de transport ; »

### EXPOSÉ SOMMAIRE

L'article L. 2241-1 du code des transports, qui établit la liste des agents pouvant constater les infractions au code des transports, ne prévoit pas la sous-traitance dans le domaine du contrôle des titres de transport. Il est donc impossible pour les exploitants de réseaux de renforcer ponctuellement leurs équipes de contrôle à certaines occasions, par exemple lorsque des opérations d'une certaine envergure sont lancées.

Lors des heures de pointes notamment, il est difficile pour un exploitant, en l'absence de renforts ponctuels, de lancer une opération de contrôle sans perturber les flux massifs de voyageurs. Certains fraudeurs le savent et en profitent. Permettre la sous-traitance dans ce domaine renforcerait le caractère dissuasif du contrôle.