



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Musee des travaux publics

Question écrite n° 49013

Texte de la question

M. Georges Sarre attire l'attention de M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme sur les collections de l'ancien musée des travaux publics (inauguré en 1939 et fermé en 1955). Ces collections qui comportent encore près de 200 maquettes d'ouvrages d'art (soit près de la moitié du fonds d'origine) seraient actuellement conservées dans des locaux situés à La Défense à Paris (appartenant à l'établissement public d'aménagement de La Défense). Ce fonds avait été à l'origine constitué en 1938 pour l'ouverture du musée par le ministère des travaux publics. Il fut complété notamment en 1954 par celui de l'école des ponts et chaussées, comprenant des maquettes dont les plus anciennes remonteraient au XVIII^e siècle. Une partie de ces pièces fut présentée au public en 1991 à La Défense, à l'initiative d'une association qui effectua des travaux de restauration sur ces dernières. Mais depuis lors, elles n'ont pas fait, semble-t-il, malgré leur intérêt, l'objet d'une nouvelle mise en valeur. Il souhaiterait donc obtenir des précisions sur les caractéristiques et l'état de ces collections de l'ancien musée des travaux publics. Il lui demande que soit engagé un programme de restauration et de mise en valeur de ces maquettes, si nécessaire en liaison avec les services du ministère de la culture, voire de l'Éducation nationale, compte tenu de leur valeur didactique. Il lui rappelle notamment que le musée de la batellerie de Conflans-Sainte-Honorine est candidat pour l'accueil temporaire ou définitif des maquettes d'ouvrages fluviaux qui constituent une partie de ces collections.

Texte de la réponse

Les collections d'origine de l'ancien musée des travaux publics, dont les activités ont cessé en 1955, comportent au total plus de 150 objets ou maquettes dont une bonne part intéresse effectivement le domaine de compétence du ministère en charge de l'équipement : ponts, barrages hydrauliques, écluses, etc. À l'heure actuelle, près de 40 maquettes qui ont été restaurées font l'objet d'une présentation permanente dans un local mis à la disposition du ministère par l'établissement public d'aménagement de la défense (EPAD). Bien que ces maquettes ne soient pas accessibles au grand public, des visites peuvent être organisées sur demande. Les autres maquettes sont entreposées en caisses et certaines d'entre elles sont restaurées à l'occasion de prêts temporaires. À court terme, il est prévu de développer les prêts à d'autres institutions à compétence muséographique ou souhaitant présenter une exposition thématique spécialisée. Par ailleurs, afin de mieux faire connaître ce patrimoine à un plus large public, la mise en place d'informations sur le site Internet du ministère est en cours de réalisation. Parallèlement, des réflexions sont engagées sur le devenir de ces collections et des coopérations pourront être envisagées avec des musées spécialisés dont plusieurs, parmi lesquels le musée de la batellerie de Conflans-Sainte-Honorine, ont d'ores et déjà fait connaître leur souhait d'accueillir à titre définitif ou temporaire des pièces en provenance du fonds de l'ancien musée des travaux publics.

Données clés

Auteur : [M. Sarre Georges](#)

Circonscription : - RL

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 49013

Rubrique : Patrimoine

Ministère interrogé : équipement, logement, transports et tourisme

Ministère attributaire : équipement, logement, transports et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 3 mars 1997, page 1029

Réponse publiée le : 21 avril 1997, page 2106