



# ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

## Airbus Industrie

Question au Gouvernement n° 1969

### Texte de la question

M. le président. La parole est à M. Jean-Claude Paix.

M. Jean-Claude Paix. Monsieur le président, mes chers collègues, ma question s'adresse à M. le ministre de l'équipement, des transports et du tourisme.

Monsieur le ministre, permettez-moi à mon tour et au nom du groupe UDF, avec mes collègues parlementaires toulousains et haut-garonnais, de me réjouir des succès remportés par le groupe Airbus. À un moment où certains envisagent l'achat de Boeing, cette commande est une bouffée d'oxygène pour toute la région toulousaine, et je devais m'en féliciter devant cette assemblée.

Par ailleurs, la commande ferme passée par la compagnie américaine US Air de 120 appareils et l'option portant sur 280 appareils supplémentaires montrent, si besoin était, la compétitivité de l'industrie aéronautique européenne et couronnent ses efforts persévérants à la fois sur un plan technologique et sur un plan commercial. Elles soulignent également - c'est très important - la très grande qualité des hommes qui «font» cette entreprise.

Monsieur le ministre, où en est la restructuration du groupe Airbus Industrie ? Quelles seront les conséquences pour l'emploi en France - mais surtout sur le plan local - de cet important contrat ?

Et je me permets de vous féliciter et de vous remercier pour votre action sur ce dossier. (Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme.

M. Bernard Pons, ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme. Monsieur Paix, comme je l'ai indiqué tout à l'heure à Mme Rousseau, nous ne pouvons que nous réjouir et féliciter le consortium Airbus pour le travail remarquable qui a été réalisé.

Cela dit, Airbus se trouve aujourd'hui dans une situation préoccupante. Les quatre industriels, Aerospatiale, British Aerospace, DASA et CASA, sont constitués en GIE - groupement d'intérêt économique - ce qui les met dans une situation un peu difficile face à la concurrence.

En juin 1995, au salon du Bourget, les industriels ont envisagé de changer la structure institutionnelle et de transformer le GIE en une société. Au dernier salon de Farnborough, à la suite de la réunion des ministres à Airbus, les quatre industriels ont rendu compte de leurs progrès, lesquels sont considérables puisque le président Reuter nous a annoncé que, d'ici à la fin de l'année 1996, un accord général serait annoncé et qu'à partir de là, la nouvelle structure serait mise en place.

Des problèmes persistent encore quand à l'étendue des responsabilités et quant à la gamme des transferts industriels qui pourraient être faits à l'intérieur de la nouvelle société. Il est bien évident qu'à compter du moment où l'accord interviendra, la progression vers la structure définitive demandera un an et demi à deux ans.

Déjà, au mois de septembre 1996, Airbus représentait 46 % du marché aéronautique mondial. Mais depuis la commande d'U.S. Air et celle de Dubai que je citais tout à l'heure, je crois qu'Airbus est désormais en tête. C'est une position difficile.

La seule commande des cent vingt A-320 représente pour le consortium Airbus un plan de charges d'un an, et pour la division aéronautique d'Aerospatiale, une année de travail pour dix mille personnes, dispersées dans de nombreux sites, mais regroupées pour l'essentiel à Toulouse. Vous savez quelles ont été leurs inquiétudes au cours des dernières années. Aujourd'hui, il y a une lueur d'espoir.

La structure Airbus europeenne est remarquable. Ayant eu le privilege d'accompagner il y a quelques jours le Premier ministre britannique a Toulouse et, il y a quelques mois, le Premier ministre chinois, je les ai vus l'un et l'autre fort impressionnes.

Vous savez que l'Europe travaille avec les Chinois sur la conception d'un futur avion de cent places qui nous permettra - et nous reussirons la aussi - de prendre pied sur le marche asiatique et d'ouvrir des perspectives nouvelles sur l'ensemble du marche mondial. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la Republique et du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

## Texte de la réponse

M. le president. La parole est a M. Jean-Claude Paix.

M. Jean-Claude Paix. Monsieur le president, mes chers collegues, ma question s'adresse a M. le ministre de l'equipement, des transports et du tourisme.

Monsieur le ministre, permettez-moi a mon tour et au nom du groupe UDF, avec mes collegues parlementaires toulousains et haut-garonnais, de me rejouir des succes remportes par le groupe Airbus. A un moment ou certains envisagent l'achat de Boeing, cette commande est une bouffee d'oxygene pour toute la region toulousaine, et je devais m'en feliciter devant cette assemblee.

Par ailleurs, la commande ferme passee par la compagnie americaine US Air de 120 appareils et l'option portant sur 280 appareils supplementaires montrent, si besoin etait, la competitivite de l'industrie aeronautique europeenne et couronnent ses efforts perseverants a la fois sur un plan technologique et sur un plan commercial. Elles soulignent egalement - c'est tres important - la tres grande qualite des hommes qui «font» cette entreprise.

Monsieur le ministre, ou en est la restructuration du groupe Airbus Industrie ? Quelles seront les consequences pour l'emploi en France - mais surtout sur le plan local - de cet important contrat ?

Et je me permets de vous feliciter et de vous remercier pour votre action sur ce dossier. (Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour la democratie francaise et du Centre.)

M. le president. La parole est a M. le ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme.

M. Bernard Pons, ministre de l'equipement, du logement, des transports et du tourisme. Monsieur Paix, comme je l'ai indique tout a l'heure a Mme Rousseau, nous ne pouvons que nous rejouir et feliciter le consortium Airbus pour le travail remarquable qui a ete realise.

Cela dit, Airbus se trouve aujourd'hui dans une situation preoccupante. Les quatre industriels, Aerospatiale, British Aerospace, DASA et CASA, sont constitues en GIE - groupement d'interet economique - ce qui les met dans une situation un peu difficile face a la concurrence.

En juin 1995, au salon du Bourget, les industriels ont envisage de changer la structure institutionnelle et de transformer le GIE en une societe. Au dernier salon de Farnborough, a la suite de la reunion des ministres a Airbus, les quatre industriels ont rendu compte de leurs progres, lesquels sont considerables puisque le president Reuter nous a annonce que, d'ici a la fin de l'annee 1996, un accord general serait annonce et qu'a partir de la, la nouvelle structure serait mise en place.

Des problemes persistent encore quand a l'etendue des responsabilites et quant a la gamme des transferts industriels qui pourraient etre faits a l'interieur de la nouvelle societe. Il est bien evident qu'a compter du moment ou l'accord interviendra, la progression vers la structure definitive demandera un an et demi a deux ans.

Deja, au mois de septembre 1996, Airbus representait 46 % du marche aeronautique mondial. Mais depuis la commande d'U.S. Air et celle de Dubai que je citais tout a l'heure, je crois qu'Airbus est desormais en tete. C'est une position difficile.

La seule commande des cent vingt A-320 represente pour le consortium Airbus un plan de charges d'un an, et pour la division aeronautique d'Aerospatiale, une annee de travail pour dix mille personnes, dispersees dans de nombreux sites, mais regroupees pour l'essentiel a Toulouse. Vous savez quelles ont ete leurs inquietudes au cours des dernieres annees. Aujourd'hui, il y a une lueur d'espoir.

La structure Airbus europeenne est remarquable. Ayant eu le privilege d'accompagner il y a quelques jours le Premier ministre britannique a Toulouse et, il y a quelques mois, le Premier ministre chinois, je les ai vus l'un et l'autre fort impressionnes.

Vous savez que l'Europe travaille avec les Chinois sur la conception d'un futur avion de cent places qui nous

permettra - et nous réussirons la aussi - de prendre pied sur le marché asiatique et d'ouvrir des perspectives nouvelles sur l'ensemble du marché mondial. (Applaudissements sur les bancs du groupe du Rassemblement pour la République et du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

## Données clés

**Auteur :** [M. Paix Jean-Claude](#)

**Circonscription :** - UDF

**Type de question :** Question au Gouvernement

**Numéro de la question :** 1969

**Rubrique :** Construction aéronautique

**Ministère interrogé :** équipement, logement, transports et tourisme

**Ministère attributaire :** équipement, logement, transports et tourisme

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 14 novembre 1996, page 6879

**Réponse publiée le :** 14 novembre 1996, page 6879

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le 14 novembre 1996