



ASSEMBLÉE NATIONALE

10ème législature

Regions en difficulté

Question au Gouvernement n° 2317

Texte de la question

M. le président. La parole est à M. François Grosdidier.

M. François Grosdidier. Monsieur le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration, depuis un quart de siècle, des seismes ont frappé des bassins mono-industriels: le charbon, le textile, la construction navale se sont effondrés dans un cortège dramatique de suppressions d'emplois massives. Et nous avons dû apprendre dans l'urgence et l'improvisation la conversion industrielle. Nous remportons des succès: la réussite sans équivalent du centre touristique d'Amneville, chez notre ami Jean Kiffer, ou encore l'implantation aujourd'hui de l'usine Daewoo à Thionville, chez Jean-Marie Demange.

Toutefois, l'œuvre est encore loin d'être achevée. Elle est l'affaire non pas d'une décennie, mais d'une génération. Et surtout, de nouvelles restructurations s'annoncent: la défense nationale, l'industrie de l'armement, aujourd'hui l'automobile avec Renault, l'informatique, et même le tertiaire avec la banque. Les besoins augmentent, tandis que l'argent public se rarefie. On n'a donc moins que jamais le droit de disperser les moyens humains et financiers. On n'a pas le droit non plus de ne pas mettre à profit l'expérience acquise pour mieux anticiper et mieux traiter les restructurations en cours ou à venir.

Monsieur le ministre, que compte faire concrètement le Gouvernement pour simplifier, rationaliser et renforcer les dispositifs d'aide à la reconversion ? (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la République et sur divers bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration.

M. Jean-Claude Gaudin, ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration. Monsieur Grosdidier, vous avez organisé hier les assises de la reconversion industrielle auxquelles vous m'avez invité. Je sais qu'elles ont connu un certain succès. Il y a quelques mois, à la demande du Premier ministre, vous avez rédigé un rapport qui contient de nombreuses propositions visant à améliorer la coordination publique et la répartition territoriale. Je suis en mesure aujourd'hui de vous annoncer qu'une partie de vos propositions seront prises en compte lors du CIAT prévu dans les semaines qui viennent.

M. Louis Mexandeau. Il n'y aura rien !

M. Didier Boulaud. Cireur de pompes !

M. le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration. Je proposerai au Premier ministre comme le suggérerait votre rapport, d'arrêter la liste d'une trentaine de bassins d'emploi. Les opérations et des actions de reconversion seront, là, comme vous le préconisiez, intensifiées. Ce matin même, en présence de votre collègue Jean-Marie Demange, député-maire de Thionville et de M. le ministre de l'industrie...

M. Didier Boulaud. Passe-moi la rhubarbe...

M. le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration. ...nous avons annoncé l'installation d'une quatrième usine Daewoo en Lorraine, qui permettra la création de 700 emplois.

La préoccupation du Gouvernement est bien de réduire la fracture sociale et de ne pas y ajouter une fracture territoriale; c'est ce que, sur les instructions du Premier ministre, nous faisons au quotidien dans le domaine de l'aménagement du territoire. (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre et du groupe du Rassemblement pour la République.)

Texte de la réponse

M. le président. La parole est à M. François Grosdidier.

M. François Grosdidier. Monsieur le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration, depuis un quart de siècle, des seismes ont frappé des bassins mono-industriels: le charbon, le textile, la construction navale se sont effondrés dans un cortège dramatique de suppressions d'emplois massives. Et nous avons dû apprendre dans l'urgence et l'improvisation la conversion industrielle. Nous remportons des succès: la réussite sans équivalent du centre touristique d'Amneville, chez notre ami Jean Kiffer, ou encore l'implantation aujourd'hui de l'usine Daewoo à Thionville, chez Jean-Marie Demange.

Toutefois, l'œuvre est encore loin d'être achevée. Elle est l'affaire non pas d'une décennie, mais d'une génération. Et surtout, de nouvelles restructurations s'annoncent: la défense nationale, l'industrie de l'armement, aujourd'hui l'automobile avec Renault, l'informatique, et même le tertiaire avec la banque. Les besoins augmentent, tandis que l'argent public se rarefie. On n'a donc moins que jamais le droit de disperser les moyens humains et financiers. On n'a pas le droit non plus de ne pas mettre à profit l'expérience acquise pour mieux anticiper et mieux traiter les restructurations en cours ou à venir.

Monsieur le ministre, que compte faire concrètement le Gouvernement pour simplifier, rationaliser et renforcer les dispositifs d'aide à la reconversion ? (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe du Rassemblement pour la République et sur divers bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre.)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration.

M. Jean-Claude Gaudin, ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration. Monsieur Grosdidier, vous avez organisé hier les assises de la reconversion industrielle auxquelles vous m'avez invité. Je sais qu'elles ont connu un certain succès. Il y a quelques mois, à la demande du Premier ministre, vous avez rédigé un rapport qui contient de nombreuses propositions visant à améliorer la coordination publique et la répartition territoriale. Je suis en mesure aujourd'hui de vous annoncer qu'une partie de vos propositions seront prises en compte lors du CIAT prévu dans les semaines qui viennent.

M. Louis Mexandeau. Il n'y aura rien !

M. Didier Boulaud. Cireur de pompes !

M. le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration. Je proposerai au Premier ministre comme le suggérerait votre rapport, d'arrêter la liste d'une trentaine de bassins d'emploi. Les opérations et des actions de reconversion seront, là, comme vous le préconisiez, intensifiées. Ce matin même, en présence de votre collègue Jean-Marie Demange, député-maire de Thionville et de M. le ministre de l'industrie...

M. Didier Boulaud. Passe-moi la rhubarbe...

M. le ministre de l'aménagement du territoire, de la ville et de l'intégration. ...nous avons annoncé l'installation d'une quatrième usine Daewoo en Lorraine, qui permettra la création de 700 emplois.

La préoccupation du Gouvernement est bien de réduire la fracture sociale et de ne pas y ajouter une fracture territoriale; c'est ce que, sur les instructions du Premier ministre, nous faisons au quotidien dans le domaine de l'aménagement du territoire. (Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe de l'Union pour la démocratie française et du Centre et du groupe du Rassemblement pour la République.)

Données clés

Auteur : [M. Grosdidier François](#)

Circonscription : - RPR

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 2317

Rubrique : Aménagement du territoire

Ministère interrogé : aménagement du territoire, ville et intégration

Ministère attributaire : aménagement du territoire, ville et intégration

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 13 mars 1997, page 1849

Réponse publiée le : 13 mars 1997, page 1849

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du 13 mars 1997