



# ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

## maladies professionnelles

Question écrite n° 22392

### Texte de la question

En 1997, le professeur Got avait établi, à la demande de Mme la ministre de l'emploi et de la solidarité un « état des lieux » sur le sujet de l'amiante. Le 24 décembre 1997, le « rapport sur la gestion du risque et des problèmes de santé publique posés par l'amiante en France » lui a été remis. Dans le régime de sécurité sociale des marins, en raison d'une législation qui lui est particulière, la notion de maladies professionnelles n'existe pas, seule la reconnaissance d'un risque professionnel maritime (RPM), peut être attribuée sous certaines conditions. Afin de reconnaître ce risque à l'origine d'une maladie, il est nécessaire d'établir que l'affection, par sa nature compte tenu des circonstances, ne serait pas déclarée chez l'assuré si celui-ci n'avait pas été marin de profession. Il serait souhaitable que le lien de causalité entre le métier de marin et les maladies dues à l'exposition de l'amiante soit implicitement reconnu quelle que soit la fonction exercée par le marin, ou l'ex-marin, qui n'aurait pratiqué que cette activité au cours de sa vie professionnelle et que l'indemnisation, en cas d'invalidité permanente partielle, soit calquée sur celle de la sécurité sociale. Aussi, M. Jean Roatta souhaiterait-il connaître ses intentions sur ce dossier.

### Texte de la réponse

Les difficultés rencontrées par les marins pour obtenir réparation des maladies professionnelles dont ils peuvent être atteints, telles que les maladies liées à l'amiante, résultent de la réglementation actuellement applicable au régime de sécurité sociale des gens de mer. En effet, la notion de maladies professionnelles n'existant pas dans cette réglementation, l'indemnisation des maladies dues à l'amiante ne peut intervenir que dans des conditions particulières qui tiennent notamment à la reconnaissance de l'existence d'un risque professionnel maritime. Ces insuffisances ont conduit à entreprendre une modification de la réglementation, afin de faire bénéficier les marins atteints de maladies professionnelles d'une protection similaire à celle assurée aux salariés relevant du régime général de sécurité sociale. Les travaux nécessaires à la mise en oeuvre de cette modification ont été conduits en étroite concertation avec les représentants des professionnels concernés, qui siègent au sein du Conseil supérieur de l'établissement national des invalides de la marine. Un projet de décret a été soumis à ce Conseil, qui a unanimement émis un avis favorable. Ce texte devrait donc prochainement entrer en vigueur. Le ministre de l'équipement, des transports et du logement tient enfin à rassurer l'honorable parlementaire sur l'existence d'un lien de causalité entre le métier de marin et les maladies liées à l'amiante. Il suffit d'avoir exercé une activité professionnelle maritime pour que soit établie la réalité d'une exposition à l'amiante et donc d'un risque professionnel.

### Données clés

**Auteur :** [M. Jean Roatta](#)

**Circonscription :** Bouches-du-Rhône (3<sup>e</sup> circonscription) - Démocratie libérale et indépendants

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 22392

**Rubrique :** Risques professionnels

**Ministère interrogé :** emploi et solidarité

**Ministère attributaire :** équipement et transports

Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 7 décembre 1998, page 6641

**Réponse publiée le :** 7 juin 1999, page 3492