



ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

TGV Est

Question écrite n° 52709

Texte de la question

Mme Marie-Jo Zimmermann attire l'attention de M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement sur le fait que la mise en service du TGV-Est est prévue pour 2006. Cependant, en raison de différents problèmes et notamment des incertitudes sur la localisation de la gare lorraine, six mois supplémentaires ont encore été perdus par rapport à l'échéancier prévisionnel. En visite en Lorraine, le président de la SNCF a en effet constaté qu'on « risque effectivement de perdre six mois sur le calendrier ». Par le passé, le dossier du TGV-Est a déjà mis près de quinze ans pour se concrétiser car il a fallu résoudre les rivalités liées au tracé puis assurer le bouclage financier. Or, le TGV-Est est une infrastructure fondamentale pour le développement des régions concernées, lesquelles regroupent 7 millions d'habitants. Tout retard supplémentaire doit être évité et les combats d'arrière-garde concernant la localisation de la gare lorraine sont donc regrettables. Plus de 95 % des voyageurs lorrains prendront en tout état de cause le TGV dans les gares existantes (Metz, Nancy, Thionville, Forbach...). Seuls les 5 % restants se rendront dans la gare dite « régionale », et le fait que ce soit à Cheminot ou à Vandières n'a donc aucune importance. Dans ce dossier, le Gouvernement doit assumer ses responsabilités et trancher une fois pour toutes. Elle lui demande en conséquence de bien vouloir préciser sans ambiguïté sa position.

Données clés

Auteur : [Mme Marie-Jo Zimmermann](#)

Circonscription : Moselle (3^e circonscription) - Rassemblement pour la République

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 52709

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : équipement et transports

Ministère attributaire : équipement, transports, logement et tourisme

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 23 octobre 2000, page 5990