



# ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

RN 171

Question écrite n° 59976

## Texte de la question

M. Michel Hunault attire l'attention de M. le ministre de l'équipement, des transports et du logement sur la nécessité d'accélérer les travaux de mise hors gel et la réalisation des déviations de Treffieux et de Châteaubriant (département 44) sur la RN 171 et la réalisation d'un nouveau créneau de dépassement entre Nozay et Châteaubriant. Les crédits ont été inscrits et prévus au contrat de plan Etat-région. La région est partenaire de l'Etat pour l'aménagement de cet axe. Il souhaiterait que le Gouvernement lui précise le calendrier de réalisation de ces travaux.

## Texte de la réponse

Une enveloppe de 240 millions de francs est inscrite au contrat de plan entre l'Etat et la région Pays de Loire pour la période 2000-2006 pour l'aménagement de la route nationale 171 en Loire-Atlantique, dont 210 millions de francs pour le calibrage et la mise hors gel de l'axe entre Savenay et la limite du Maine-et-Loire, et 30 millions de francs pour la déviation de Treffieux. Une partie de ces financements est d'ores et déjà engagée, soit, en autorisations de programme affectées ou programmées : 74,7 millions de francs pour le calibrage et la mise hors gel et 1,5 million de francs pour la conduite des études de la déviation de Treffieux. Ce financement doit notamment permettre l'achèvement, au troisième trimestre 2001, des travaux d'aménagement de la RN 171 entre Nozay et Châteaubriant, hors déviation de Treffieux. S'agissant de la déviation de Treffieux, la concertation avec la commune se poursuit et devrait permettre prochainement le choix d'un tracé définitif. Une réunion d'information du public doit intervenir avant l'été, avec l'objectif d'une mise à l'enquête publique du projet au deuxième trimestre 2002. Compte tenu des contraintes techniques, administratives et financières inhérentes à une opération de cette nature, les travaux pourraient alors démarrer en 2004. Les études complémentaires sur le projet de contournement de Châteaubriant se poursuivent et les emprises devraient être définies d'ici la fin de l'année 2002. Le financement de ce projet, à ce jour estimé à 50 millions de francs, pourrait être examiné à l'occasion du bilan d'étape du contrat de plan prévu en 2003. La réalisation d'un nouveau créneau de dépassement entre Nozay et Châteaubriant est à l'étude et pourrait conduire à l'approbation d'un avant-projet sommaire modificatif d'ici la fin de l'année 2001, pour un démarrage éventuel des travaux à l'été 2002. Son financement reste cependant à préciser dans le cadre de l'enveloppe globale de 210 millions de francs, destinée à l'aménagement de la RN 171 entre Savenay et la limite de Maine-et-Loire.

## Données clés

**Auteur :** [M. Michel Hunault](#)

**Circonscription :** Loire-Atlantique (6<sup>e</sup> circonscription) - Rassemblement pour la République

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 59976

**Rubrique :** Voirie

**Ministère interrogé :** équipement et transports

**Ministère attributaire :** équipement et transports

Date(s) clé(s)

**Question publiée le** : 16 avril 2001, page 2210

**Réponse publiée le** : 23 juillet 2001, page 4292