



# ASSEMBLÉE NATIONALE

11ème législature

## transports scolaires

Question écrite n° 6165

### Texte de la question

M. François Sauvadet souhaiterait connaître les mesures qu'entend mettre place M. le ministre de l'éducation nationale, de la recherche et de la technologie afin de faciliter et d'améliorer le transport des collégiens, lycéens et étudiants en particulier dans le monde rural et d'éviter à leur famille et à eux-mêmes un surcoût financier parfois important et des difficultés pour avoir accès à leur lieu d'enseignement.

### Texte de la réponse

La loi n° 83-663 du 22 juillet 1983 modifiée, complétant la loi n° 83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition de compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat, a confié la responsabilité de l'organisation et du fonctionnement des transports scolaires aux départements ou, à l'intérieur des périmètres de transports urbains, à l'autorité compétente pour l'organisation de ces transports. La décentralisation ayant entendu supprimer toute tutelle technique sur l'exercice de leurs compétences par les collectivités territoriales attributaires, il n'appartient plus à l'Etat, depuis le 1er septembre 1984, de définir les conditions matérielles d'exécution du service du transport scolaire, excepté en région Ile-de-France. Dans ces conditions, le ministre de l'éducation nationale, de la recherche et de la technologie ne peut qu'adresser des recommandations aux autorités déconcentrées, rappelant, en particulier, l'importance de la concertation, au sein du conseil de l'éducation nationale (CDEN) institué dans le département, entre les différents partenaires associés au fonctionnement des transports scolaires, à savoir le président du conseil général, l'inspecteur d'académie, les chefs d'établissement et les associations de parents d'élèves. Le ministre se réserve toutefois la possibilité de recourir à toute mesure appropriée si les conditions d'utilisation des transports scolaires par les élèves étaient de nature à compromettre le bon fonctionnement du service public de l'éducation dont il a la responsabilité. En matière de financement, c'est au conseil général que revient la charge des dépenses des transports scolaires, étant rappelé que le transfert de compétences s'est accompagné d'une compensation financière de la part de l'Etat au profit des départements, par le biais de la dotation générale de décentralisation. Si la compétence des régions et des communes est exclue, il n'existe cependant aucune disposition législative ou réglementaire qui s'oppose à ce que les départements confient, par conventions, à des organisateurs secondaires tels que communes ou syndicats de communes l'organisation des transports scolaires, ou recherchent des accords avec les régions pour l'utilisation, par les élèves ou les étudiants, des réseaux d'intérêt régional, notamment ferroviaires.

### Données clés

**Auteur :** [M. François Sauvadet](#)

**Circonscription :** Côte-d'Or (4<sup>e</sup> circonscription) - Union pour la démocratie française

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 6165

**Rubrique :** Transports routiers

**Ministère interrogé :** éducation nationale, recherche et technologie

**Ministère attributaire** : éducation nationale, recherche et technologie

Date(s) clé(e)s

**Question publiée le** : 10 novembre 1997, page 3894

**Réponse publiée le** : 15 décembre 1997, page 4654