



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Question écrite n° 107310

Texte de la question

M. Michel Hunault attire l'attention de Mme la ministre de l'écologie et du développement durable sur le projet de construction du nouvel aéroport de l'Ouest à Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique), dont l'enquête d'utilité publique se déroule en cette automne 2006. Il lui demande quelles mesures concrètes entend prendre le Gouvernement afin de mettre en oeuvre des mesures d'accompagnement, indispensables en termes de réduction et de maîtrise des nuisances sonores, d'interdiction de vols de nuit, et plus généralement, pour inscrire cet aéroport dans une perspective de développement durable et de respect des équilibres environnementaux. - Question transmise à M. le ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer.

Texte de la réponse

Le projet de nouvel aéroport du Grand-Ouest sur le site de Notre-Dame-des-Landes a connu une étape importante avec l'organisation de l'enquête publique préalable à la déclaration d'utilité publique qui s'est déroulée du 18 octobre au 30 novembre inclus. À la suite du débat public, le ministre chargé des transports et le secrétaire d'état aux transports et à la mer ont défini le 9 octobre 2003, par un arrêté publié au Journal officiel, les principes et conditions de la poursuite du projet. Ceux-ci prévoient que les études relatives à l'élaboration du projet soient menées dans le respect des principes du développement durable et dans le souci de minimiser l'impact environnemental. À cet effet, la définition des infrastructures, notamment l'implantation précise du système de pistes, les dessertes terrestres et l'aménagement de la zone des installations, a pris en compte les préoccupations de préservation et de protection de la qualité environnementale et paysagère du site. L'orientation et le positionnement des pistes ont été retenus en concertation avec les collectivités territoriales en tant qu'ils présentent le plus faible impact sonore pour les populations et le meilleur compromis entre les critères liés aux nuisances sonores, à la protection de l'environnement naturel et au fonctionnement optimal de la plate-forme aéroportuaire. Par ailleurs, la construction des deux pistes dès la mise en service de l'aéroport permet de réduire l'incidence du bruit sur les populations et d'éviter le survol des bourgs et agglomérations limitrophes. Un plan de gestion de l'agriculture et de l'environnement, établi de façon concertée entre les différents

Version web : <https://www.assemblee-nationale.fr/dyn/12/questions/QANR5L12QE107310>

intervenants et couvrant les phases de construction et d'exploitation du nouvel aéroport, est associé au projet. Ce plan se caractérise par des mesures de préservation et, à défaut, des mesures de protection et compensatoires ainsi que des mesures de gestion. Le volet environnemental recouvre les problématiques eau, faune-flore-milieus naturels, paysages-activités de loisirs et bruit-air-santé. Certaines mesures sont prises en compte dans la conception et la construction des infrastructures aéroportuaires. D'autres mesures sont spécifiques à la phase travaux. Une partie est réservée pour des interventions au titre des mesures compensatoires. Concernant les mesures liées au bruit et à la maîtrise de l'urbanisation, le droit de délaissement ouvert par les dispositions prises dans la loi n° 2002-276 du 27 février 2002 relative à la démocratie de proximité est applicable depuis le 21 janvier 2007. Par ailleurs, la planification de l'insonorisation des logements riverains sera établie avant la mise en service de l'aéroport. Le volet agricole permettra notamment d'indemniser les agriculteurs, d'opérer des acquisitions foncières compensatoires et d'organiser un aménagement foncier. L'ensemble de ces mesures éventuellement complétées à la demande de la commission d'enquête sera inscrit dans le dossier des engagements de l'État. Ce document sera mis à la disposition du public à l'issue de la procédure de déclaration d'utilité publique.

Données clés

- Auteur : [M. Michel Hunault](#)
- Circonscription : Loire-Atlantique (6^e circonscription) - Union pour la Démocratie Française
- Type de question : Question écrite
- Numéro de la question : 107310
- Rubrique : Transports aériens
- Ministère interrogé : écologie
- Ministère attributaire : transports, équipement, tourisme et mer

Date(s) clé(s)

- Question publiée le : 17 octobre 2006, page 10743
- Réponse publiée le : 27 février 2007, page 2260