



# ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

RATP : métro

Question écrite n° 14280

## Texte de la question

M. Jean Tiberi demande à M. le secrétaire d'Etat aux transports et à la mer l'état d'avancement des travaux d'aménagement de la ligne de métro 4 et de son prolongement. Il souhaite connaître les résultats des travaux menés dans le square du Serment-de-Koufra (14<sup>e</sup> arrondissement) et leurs incidences sur le réseau, particulièrement dense dans l'arrondissement des carrières souterraines.

## Texte de la réponse

L'enquête d'utilité publique du prolongement de la ligne de métro n° 4 à Montrouge et Bagneux devrait se dérouler en 2004 ; le démarrage des travaux de la première phase du projet (de l'actuel terminus sud de la ligne 4 à Montrouge) est envisagé pour le premier trimestre de l'année 2005. Dans le cadre de ce projet, une campagne de reconnaissance et d'essais géophysiques est en cours dans le square du Serment-de-Koufra, à la porte d'Orléans. Il s'agit d'étudier le comportement du terrain en cas d'excavation, de valider la méthode de traitement des carrières préexistantes et de tester différentes méthodes de reconnaissance géophysique permettant l'avancement des travaux. Pour ce faire, les travaux de réalisation du puits et de la galerie d'essai sont achevés. Les résultats de ces essais, leur analyse et les enseignements de la campagne pour le reste du projet seront connus à la fin du premier semestre 2003.

## Données clés

**Auteur :** [M. Jean Tiberi](#)

**Circonscription :** Paris (2<sup>e</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 14280

**Rubrique :** Transports urbains

**Ministère interrogé :** transports et mer

**Ministère attributaire :** transports et mer

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 17 mars 2003, page 1981

**Réponse publiée le :** 2 juin 2003, page 4329