



# ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

## aéroport de Perpignan-Rivesaltes

Question écrite n° 28621

### Texte de la question

Mme Arlette Franco appelle l'attention de M. le secrétaire d'État aux transports et à la mer sur l'équipement de l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes. Les petits et moyens aérodromes n'ont pas la qualité d'équipement des CRNA et grosses plates-formes. C'est une évidence, mais le tout est de savoir si même plus simple un équipement peut rendre un service suffisamment bon, et surtout, dans le cas présent, de quelle instrumentalisation pourrait bénéficier l'approche centrale qui lui permettrait d'accroître les performances par rapport à ce que permet l'existant. La mise en place d'un véritable radar d'approche à Montpellier, implanté de telle sorte qu'il permette de couvrir Perpignan à basse altitude, pourrait être intéressante. Dans cet esprit, il serait parfaitement équipé et adapté au besoin du terrain de faire passer le trafic IFR en toute sécurité et sans retard. Aussi, elle lui demande quelles sont les possibilités qui peuvent être envisagées dans ce domaine.

### Texte de la réponse

Les services du contrôle aérien sur l'aéroport de Perpignan sont assurés depuis le 11 décembre 2002 de 6 heures à 24 heures locales afin de couvrir l'ensemble des vols commerciaux desservant la plate-forme. Des extensions d'horaires au-delà de 24 heures peuvent être ponctuellement mises en oeuvre en cas de retard important du dernier vol commercial. Selon les méthodes agréées au plan national, le besoin en effectifs de contrôleurs aériens qualifiés à l'aéroport de Perpignan-Rivesaltes a été évalué à 14 contrôleurs pour une ouverture des services entre 6 heures et 24 heures. Fin 2002, l'effectif était tombé en dessous de ce chiffre. Les mesures nécessaires ont été prises pour revenir à cet effectif de référence. Par ailleurs, la reprise du contrôle d'approche de Perpignan par le centre de contrôle d'approche de Montpellier fait actuellement l'objet d'une étude de faisabilité de la direction générale de l'aviation civile. Des transferts de ce type ont déjà été mis en oeuvre pour plusieurs aéroports en France, de manière à optimiser l'utilisation des moyens humains et matériels de l'administration et à améliorer le service rendu aux compagnies aériennes. Ainsi, l'aéroport de Montpellier assure-t-il d'ores et déjà le contrôle d'approche de l'aéroport de Béziers, et l'aéroport de Toulouse celui de Carcassonne. Dans le cas où l'étude en cours confirmerait la faisabilité du transfert considéré, celui-ci n'interviendrait pas avant le troisième trimestre de l'année prochaine. Le service de contrôle d'aérodrome local resterait rendu par la tour de contrôle de Perpignan où des moyens de visualisation radar seraient maintenus. Un tel transfert permettrait donc d'accueillir des vols de jour comme de nuit, et d'accompagner le développement de l'aéroport sans affecter bien entendu la sécurité des vols. En tout état de cause, les équipements actuellement en service sur l'aéroport de Montpellier suffiraient pour répondre aux besoins opérationnels de celui de Perpignan.

### Données clés

**Auteur :** [Mme Arlette Franco](#)

**Circonscription :** Pyrénées-Orientales (2<sup>e</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 28621

**Rubrique** : Transports aériens

**Ministère interrogé** : transports et mer

**Ministère attributaire** : transports et mer

Date(s) clé(s)

**Question publiée le** : 17 novembre 2003, page 8768

**Réponse publiée le** : 20 janvier 2004, page 547