ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

accidents

Question écrite n° 39529

Texte de la question

M. Bruno Bourg-Broc demande à M. le ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer quelles ont été en 2003 les réalisations en matière de suppression de passages à niveau et quelles sont été les parties prenantes au financement de ces travaux. Il lui prie de bien vouloir lui indiquer quelles sont les perspectives en ce domaine pour 2004 et pour les années suivantes.

Texte de la réponse

Chaque année, l'État et Réseau ferré de France consacrent 15 millions d'euros à la politique d'amélioration de la sécurité aux passages à niveau. Les participations des collectivités territoriales, gestionnaires des voiries routières, viennent compléter le financement de ces actions. Au total, près de 50 millions d'euros sont ainsi consacrés, chaque année, par les collectivités publiques à des opérations de suppression des passages à niveau ou d'amélioration de leur sécurité. En 2003, cinquante-cinq passages à niveau ont été supprimés. Six étaient considérés comme préoccupants au regard de la sécurité. Dix ont été remplacés par un ouvrage d'art et sept par une déviation routière. Les autres ont été supprimés. Pour 2004, la suppression d'une quarantaine de passages à niveau est programmée. Six d'entre eux sont considérés comme préoccupants pour la sécurité routière. Pour les années à venir, quarante à cinquante suppressions sont envisageables annuellement, dont : pour 2005, quatorze passages à niveau préoccupants dont les études sont en cours ; pour 2006, douze passages à niveau préoccupants dont les études sont également en cours. Il faut rappeler cependant que l'amélioration de la sécurité sur les passages à niveau ne passe pas nécessairement par des opérations de suppression. D'autres actions, destinées en particulier à renforcer la visibilité des passages à niveau par les usagers de la route, sont en particulier mises en oeuvre en concertation avec RFF et les collectivités locales.

Données clés

Auteur : M. Bruno Bourg-Broc
Circonscription : Marne (4e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 39529
Rubrique : Transports ferroviaires
Ministère interrogé : équipement
Ministère attributaire : équipement

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 18 mai 2004, page 3579
Réponse publiée le : 3 août 2004, page 6071