



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

ligne Paris Avignon

Question écrite n° 51766

Texte de la question

M. Thierry Mariani appelle à nouveau l'attention de M. le ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer sur les dysfonctionnements répétés de la liaison aérienne Avignon-Paris. En effet, dans une question écrite n° 39179 du 11 mai 2004, il l'avait déjà interpellé sur les nombreuses annulations subies par cette liaison aérienne. Dans sa réponse du 7 septembre 2004, il l'avait informé que ces dysfonctionnements n'étaient pas imputables au type d'appareil exploité, qui donne pleine satisfaction sur d'autres liaisons intérieures. Ainsi, sur les quatre premiers mois de l'année 2004, 9 % des vols programmés ont été annulés, dont un cinquième pour des raisons non imputables à l'exploitant (contrôle aérien et météorologie notamment). Près de la moitié des annulations imputables à la compagnie sont dues à un conflit social interne. Par ailleurs, il avait précisé que, dans le courant du mois d'avril 2004, un second mécanicien avait été affecté à l'escale d'Avignon, et des modifications d'horaires ont été apportées sur le réseau, afin d'aménager des plages horaires plus étendues pour l'entretien des appareils affectés à la desserte d'Avignon. En conséquence, durant les mois de mai et juin, seul 1,5 % des quatre cents vols prévus entre Paris (Orly) et Avignon ont fait l'objet d'une annulation, soit un taux de régularité dans les normes de la profession. Toutefois le 25 octobre 2004, le vol au départ d'Avignon à 19 h 25 a été une nouvelle fois annulé. C'est pourquoi il le prie de bien vouloir lui indiquer la liste des vols annulés ainsi que les motifs d'annulation des vols sur cette ligne depuis le 1er janvier 2004 ainsi que les mesures qu'il entend prendre.

Texte de la réponse

L'exploitation des liaisons intracommunautaires relève de la seule responsabilité des transporteurs aériens, en application d'une réglementation communautaire entrée en vigueur le 1er janvier 1993. La liste des vols annulés sur la liaison Avignon-Paris du 1er janvier à fin novembre 2004, telle qu'elle a été établie par la compagnie Air France, figure ci-après. Il est à noter qu'en cas d'indisponibilité de l'appareil par Brit Air, Air France ne prévoit pas un avion de substitution et transfère les passagers sur l'aéroport de Marseille-Provence. Comme le souligne l'honorable parlementaire, les annulations ont fortement diminué à compter du mois d'avril, à la suite d'un aménagement d'horaires qui laisse une plage horaire plus étendue pour les opérations de maintenance et d'un renforcement du personnel d'escale à Avignon. Il est indéniable que les mois d'octobre et de novembre ont été marqués par une nouvelle dégradation, due essentiellement à des causes techniques et, pour partie, aux conditions météorologiques. L'annulation survenue le 25 octobre était due à un problème technique sur les commandes de vol. L'effectif de Brit Air sur l'aéroport d'Orly va prochainement passer de quatre à onze mécaniciens. Liste des vols annulés sur la liaison Avignon-Paris du 1er janvier au 30 novembre 2004

DATE		VOL	MOTIF
Janvier	9	Orly-Avignon	Météorologie
		Avignon-Orly	Météorologie

	10	Avignon-Orly	Météorologie
	13	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	21	Orly-Avignon	Problème technique
	28	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
Février	2	Orly-Avignon	Météorologie
		Orly-Avignon	Météorologie
		Avignon-Orly	Météorologie
	3	Avignon-Orly	Météorologie
	4	Avignon-Orly	Météorologie
		Orly-Avignon	Météorologie
		Avignon-Orly	Météorologie
	5	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
		Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	6	Avignon-Orly	Météorologie
	8	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
		Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	20	Avignon-Orly	Piste verglacée
Mars	1	Orly-Avignon	Grève
		Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève

	2	Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève
		Avignon-Orly	Grève
	5	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	8	Orly-Avignon	Problème technique
	10	Orly-Avignon	Problème technique
	11	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	15	Avignon-Orly	Météorologie
	19	Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève
	22	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
Avril	2	Orly-Avignon	Problème d'opérations
	3	Avignon-Orly	Problème d'opérations
	7	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	19	Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève
		Orly-Avignon	Grève
		Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève
		Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève

	20	Orly-Avignon	Grève
		Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève
		Orly-Avignon	Grève
		Avignon-Orly	Grève
	29	Orly-Avignon	Problème d'équipage
		Orly-Avignon	Problème d'équipage
		Avignon-Orly	Problème d'équipage
		Orly-Avignon	Terrain
		Avignon-Orly	Terrain
		Avignon-Orly	Terrain
	30	Avignon-Orly	Problème d'équipage
Mai	Néant		
Juin	8	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	18	Orly-Avignon	Problème d'équipage
		Avignon-Orly	Problème d'équipage
	30	Avignon-Orly	Problème technique
		Orly-Avignon	Problème technique
Juillet	7	Orly-Avignon	Avarie
		Avignon-Orly	Avarie
Août	4	Avignon-Orly	Problème technique
		Orly-Avignon	Problème technique
	8	Orly-Avignon	Problème technique
		Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique

	18	Avignon-Orly	Météorologie
	23	Orly-Avignon	Problème d'opérations
	24	Avignon-Orly	Problème d'opérations
	27	Orly-Avignon	Problème d'équipage
		Avignon-Orly	Problème d'équipage
Septembre	7	Orly-Avignon	Problème d'opérations
		Avignon-Orly	Problème d'opérations
	14	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
Octobre	5	Orly-Avignon	Problème d'opérations
		Avignon-Orly	Problème technique
	20	Orly-Avignon	Contrôle aérien
	21	Avignon-Orly	Contrôle aérien
	25	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	28	Orly-Avignon	Problème d'équipage
		Avignon-Orly	Problème d'équipage
Novembre	5	Avignon-Orly	Problème technique
	13	Orly-Avignon	Météorologie
	17	Orly-Avignon	Problème d'équipage
		Avignon-Orly	Problème d'équipage
	19	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	23	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique
	25	Orly-Avignon	Météorologie

	26	Avignon-Orly	Météorologie
	29	Orly-Avignon	Problème technique
		Avignon-Orly	Problème technique

Données clés

Auteur : [M. Thierry Mariani](#)

Circonscription : Vaucluse (4^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 51766

Rubrique : Transports aériens

Ministère interrogé : équipement

Ministère attributaire : équipement

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 23 novembre 2004, page 9130

Réponse publiée le : 15 février 2005, page 1697