



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

armée de l'air

Question écrite n° 54771

Texte de la question

M. René Dosière demande à Mme la ministre de la défense de bien vouloir lui fournir les renseignements suivants pour chacune des années, 2002 et 2003 : les nombre et nature des appareils de l'escadron de transport, d'entraînement et de calibrage (EETEC) servant aux déplacements du Président de la République, du Premier ministre et des ministres ; le coût horaire moyen d'utilisation de chacun de ces appareils ; les nombre et grade des personnels affectés à l'EETEC ainsi que le coût global (indemnités et charges sociales comprises) de leurs rémunérations ; le nombre d'heures de vol effectuées en 2002 et 2003 pour le compte de la Présidence de la République, du Premier ministre, des ministres, en distinguant chaque département ministériel concerné. Il la remercie pour sa réponse.

Texte de la réponse

Une mission prioritaire de l'EETEC est l'évacuation sanitaire. La prise d'alerte pour cette mission est un critère important de dimensionnement de la flotte et du personnel affecté. Le personnel de l'EETEC met en oeuvre sept avions de type TBM 700 et un Mystère 20 de calibration qui n'effectuent pas de vols au profit des autorités gouvernementales. Les autres appareils de l'EETEC servent en fonction des priorités pour des missions sanitaires ou gouvernementales de transport de troupes d'évacuation. La nature, le nombre et le coût horaire moyen d'utilisation, pour les années 2002 et 2003, des appareils de l'escadron de transport, d'entraînement et de calibrage (EETEC) servant aux déplacements du Président de la République, du Premier ministre et des ministres du Gouvernement figurent dans le tableau suivant. Ces coûts en euros courants comprennent les carburants et ingrédients, l'amortissement, les rémunérations et charges sociales :

TYPE D'AÉRONEF	NOMBRE (EN 2002 ET 2003)	COÛT HORAIRE MOYEN en 2001 (en euros)	COÛT HORAIRE MOYEN en 2002 (en euros)	COÛT HORAIRE MOYEN en 2003 (en euros)
Airbus A 319 CJ	2	Non livrés	4 050	4 050
Falcon 900	2	8 600	7 100	5 750
Falcon 50	4	3 700	4 450	4 090

Les deux tableaux ci-après indiquent le nombre de militaires affectés à l'EETEC en 2002 et 2003, répartis par grade ou niveau de qualification.

OFFICIERS					
	Lieutenant-colonel	Commandant	Capitaine	Lieutenant	Aspirant

2001/2002	2	8	28	34	12
2003	2	8	28	34	12

PERSONNEL NON OFFICIER, PAR GRADE OU PAR NIVEAU DE QUALIFICATION							
	Aviateurs	Brevetés élémentaires	Brevetés du personnel navigant	Brevetés supérieurs	Cadres de maîtrise	Majors	Mécaniciens du personnel navigant
2001/2002	56	61	34	46	11	2	6
2003	57	61	34	46	11	2	6

Le coût global des rémunérations et charges sociales de ce personnel s'élevait à 9 708 430 euros en 2002 et à 9 064 000 euros en 2003. Les heures de vol effectuées en 2002 et 2003 pour le compte de la Présidence de la République, du Premier ministre et des ministres du Gouvernement sont détaillées dans le tableau suivant. Pour mémoire, en 2001, 2 491 heures de vol avaient été réalisées au profit de la Présidence de la République et du Gouvernement sur Falcon 50 et 900 :

BÉNÉFICIAIRE	NOMBRE D'HEURES DE VOL EN 2002 ¹	NOMBRE D'HEURES DE VOL EN 2003
Président de la République	561	673
Premier Ministre	191	516
Défense	444	381
Affaires étrangères	(1)	602
Affaires sociales	(1)	80
Agriculture	(1)	47
Culture	(1)	58
Economie	(1)	96
Education	(1)	6
Equipement	(1)	4
Fonction publique	(1)	31
Intérieur	(1)	224
Justice	(1)	72
Santé	(1)	29
Sports	(1)	12

Autres	1 335	219
Total	2 531	3 050

(1). Sauf pour le Président de la République, le Premier ministre et le ministre de la défense, les relevés statistiques ne permettent l'identification du bénéficiaire que depuis 2003.

Données clés

Auteur : [M. René Dosière](#)

Circonscription : Aisne (1^{re} circonscription) - Socialiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 54771

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : défense

Ministère attributaire : défense

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 4 janvier 2005, page 18

Réponse publiée le : 8 mars 2005, page 2402