



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

construction aéronautique

Question écrite n° 68960

Texte de la question

M. Jean-Claude Bois souhaite interroger M. le ministre de l'économie, des finances et de l'industrie à propos de la commande de cinquante appareils d'Air India dont le marché a été conclu avec Boeing. Selon les autorités de New Delhi, aucun dirigeant de l'avionneur français Airbus « n'a jugé utile de faire le déplacement ». Sachant que le climat des affaires n'est pas au beau fixe, que la croissance nous a abandonnés, que notre déficit commercial est toujours inscrit dans le négatif et que ce contrat s'élève néanmoins à plusieurs milliards d'euros, il lui demande de bien vouloir lui apporter quelques précisions à ce sujet.

Texte de la réponse

Air India a annoncé le 26 avril 2005 l'achat de 50 appareils long-courriers Boeing. Cette commande de 50 appareils comprend 23 exemplaires du B 777 et 27 exemplaires du dernier modèle lancé par Boeing, le B 787 Dreamliner, concurrent direct du futur long-courrier de moyenne capacité d'Airbus, l'A 350. C'est au terme de plus d'une année de négociations, au cours desquelles Air India a indiqué pouvoir commander soit chez Boeing, soit chez Airbus, ou encore chez les deux compagnies aériennes, que ce résultat a été connu. Il faut toutefois noter qu'initialement, la compagnie s'était prononcée en faveur de 10 A 340 - 300 (+ 7 options) pour le renouvellement de sa flotte de long-courriers, décision qui n'a jamais recueilli l'approbation gouvernementale. Un nouvel appel d'offres pour 50 appareils a alors été lancé et a été remporté par Boeing. Il convient toutefois de noter que sur les trois dernières années, et plus particulièrement depuis un an, Airbus a enregistré des succès croissants sur le marché indien, sur lequel il a vendu 213 appareils (familles A 320, A 330, A 350, A 380). Les commandes les plus récentes ont été passées par la société IndiGo, qui a annoncé en juin 2005 son engagement d'achat de 100 appareils de la famille A 320, et la société Indian Airlines qui a confirmé en septembre dernier l'achat de 43 appareils de la famille A 320. A cela s'ajoutent les avions pour lesquels les compagnies indiennes ont souscrit des contrats de leasing avec des sociétés spécialisées. C'est ainsi le cas de la société Air Deccan, qui a souscrit un contrat de leasing de 10 A 320 dont 5 sont actuellement en service, ou encore de la compagnie Kingfisher Airlines dont le contrat de leasing porte sur 4 A 320.

Données clés

Auteur : [M. Jean-Claude Bois](#)

Circonscription : Pas-de-Calais (13^e circonscription) - Socialiste

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 68960

Rubrique : Industrie

Ministère interrogé : économie

Ministère attributaire : économie

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 5 juillet 2005, page 6532

Réponse publiée le : 15 novembre 2005, page 10579