



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 12ème législature

accidents

Question écrite n° 97557

### Texte de la question

M. Antoine Carré attire l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire, sur la situation des jeunes conducteurs. Depuis mars 2004, ceux-ci n'ont que six points sur leur permis et ne peuvent atteindre leurs douze points qu'après deux ou trois ans de permis sans infraction au code de la route. Ce permis « probatoire », même s'il est destiné à les protéger, est aussi la conséquence d'une formation à la conduite insuffisante. Sans remettre en cause ce système destiné à protéger les jeunes, il lui demande s'il serait envisageable d'organiser des formations complémentaires qui permettraient d'apporter aux jeunes conducteurs l'expérience nécessaire à une attitude différente à l'égard de la route : stages sur pistes de sécurité routière avec évolution sur surface glissante, compréhension et maîtrise de l'électronique embarquée (ABS, ESP, régulateur de vitesse), évaluation des distances de freinage, des temps de réflexes. Le coût de ces formations pourrait être intégré à celui des formations initiales et bénéficier ainsi du système du « permis à 1 euro ». Les jeunes conducteurs effectuant ces formations complémentaires pourraient se voir attribuer deux ou trois points supplémentaires. S'agissant des « conducteurs expérimentés » qui accepteraient de faire de telles formations, un « bonus » de points pourrait également leur être attribué, et le coût pourrait être pris en charge dans le cadre du droit individuel à la formation. Il lui demande ses intentions sur ces propositions destinées à lutter contre l'insécurité routière.

### Texte de la réponse

L'attention du ministre d'État, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire, a été appelée sur la politique de sécurité routière, et plus particulièrement sur le permis à points. Le recul de l'insécurité routière est l'une des priorités majeures des pouvoirs publics et constitue aujourd'hui une attente forte de nos concitoyens en raison du coût humain, social et financier que représentent les risques liés aux accidents de la route. La politique particulièrement volontariste menée en la matière par le Gouvernement, et qui a d'ores et déjà permis une baisse significative des accidents de la route, vise à obtenir un changement durable des comportements au volant grâce à l'effet conjugué de mesures préventives, pédagogiques et responsabilisantes, mais également par le renforcement du nombre de contrôles et une progression adaptée des sanctions encourues. Le permis à points, entré en vigueur en France le 1er juillet 1992, constitue aujourd'hui un instrument privilégié du dispositif de prévention et de lutte contre l'insécurité routière, et fait partie intégrante du système de formation et de suivi de l'évolution des attitudes au volant de nos concitoyens. Le système de retraits de points indexés sur la gravité des infractions commises incite les conducteurs contrevenants à réfléchir sur les conséquences de leurs comportements et des conduites à risques. Il les incite à se montrer plus attentifs dans leur façon de se comporter sur les routes. Le dispositif actuel du permis à points fait l'objet d'études et d'analyses, mais toute évolution ne se conçoit que dans l'absence d'une remise en cause de la lutte prioritaire dont fait l'objet la sécurité routière. Dans cette optique, le comité interministériel de la sécurité routière du 6 juillet 2006 a retenu le principe d'une évaluation du permis de conduire à points, avec des propositions précises et concrètes à court et moyen terme susceptible, d'en améliorer la transparence, l'efficacité et la portée pédagogique par des solutions calées notamment sur des contraintes mieux adaptées. À cet effet, le préfet Jean Aribaud vient d'être désigné

conjointement par M. le ministre d'État, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire et M. le ministre des transports, de l'équipement du tourisme et de la mer pour formuler des propositions tendant à améliorer la transparence et l'efficacité du dispositif, afin notamment de favoriser l'accès au permis de conduire et de renforcer la valeur pédagogique du dispositif du permis à points. Ces propositions seront débattues notamment avec les associations de victimes et avec des experts du Conseil national de la sécurité routière. Dans ce cadre seront notamment étudiées les modalités de reconstitution du capital de points des conducteurs, sous forme de stage et sous forme de délais de récupération. automatique, et les conditions de retour au permis de conduire après invalidation, notamment pour ce qui concerne le délai de six mois. Le ministre d'État, ministre de l'intérieur et de l'aménagement du territoire est particulièrement attentif à l'évolution de ce dossier et au caractère pragmatique des propositions qui seront présentées dans ce rapport dont le rendu est prévu avant le 15 octobre prochain.

## Données clés

**Auteur :** [M. Antoine Carré](#)

**Circonscription :** Loiret (1<sup>re</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 97557

**Rubrique :** Sécurité routière

**Ministère interrogé :** intérieur et aménagement du territoire

**Ministère attributaire :** intérieur et aménagement du territoire

## Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 20 juin 2006, page 6378

**Réponse publiée le :** 26 septembre 2006, page 10142