



ASSEMBLÉE NATIONALE

12ème législature

construction aéronautique

Question au Gouvernement n° 1807

Texte de la question

AIRBUS A 380

M. le président. La parole est à Jacques Masdeu-Arus, pour le groupe UMP.

M. Jacques Masdeu-Arus. Ma question s'adresse au ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer.

Ce matin, monsieur le ministre, Airbus a dévoilé à Toulouse le premier exemplaire de l'A 380, le plus grand avion civil jamais construit au monde, dont le premier vol devrait avoir lieu en mars ou en avril prochain. Fruit de près de dix ans de travail, il est le concurrent direct de Boeing sur le marché des très gros porteurs.

Ce projet est une réussite éclatante du savoir-faire industriel de notre pays et de ses partenaires européens. ("*Très bien !*" sur plusieurs bancs du groupe de l'Union pour un mouvement populaire.) Le Président de la République l'a d'ailleurs salué ce matin comme une grande réussite pour l'Europe, et il a appelé les Européens à faire preuve de la même ambition dans le domaine des hautes technologies, où nous sommes malheureusement trop absents. En effet, cette réalisation industrielle unique laisse présager de réels succès à venir sur le plan commercial, en termes de compétitivité et donc en termes d'emploi.

Pouvez-vous nous donner votre sentiment sur l'aboutissement de ce projet ? Quelles leçons en tirez-vous pour notre pays face à la compétition mondiale ? (*Applaudissements sur les bancs du groupe de l'Union pour un mouvement populaire.*)

M. le président. La parole est à M. le ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer.

M. Gilles de Robien, ministre de l'équipement, des transports, de l'aménagement du territoire, du tourisme et de la mer. Monsieur le député, on parle beaucoup de l'A 380 dans la presse, et je ne voudrais pas répéter un certain nombre d'éléments que vous connaissez tous.

C'est bien entendu le plus grand avion du monde. Ce sera très probablement l'avion le plus confortable, et je vous souhaite à tous de le prendre un jour. (*Exclamations.*) Il respecte les normes les plus exigeantes de l'OACI et ne consomme que trois litres aux 100 kilomètres par passager.

Airbus a déjà enregistré 149 commandes, avant le premier vol, alors que le point d'équilibre est à 250 commandes. C'est dire le succès que l'A 380 a déjà obtenu sur quatre continents : l'Australie, l'Amérique, l'Asie et l'Europe. Il est donc promis à un bel avenir.

Airbus a maintenant une gamme complète d'appareils, de 100 à 800 places, ce qui en fait le plus grand constructeur mondial d'avions. Il est aussi le constructeur du plus grand avion du monde, et j'en tire deux enseignements.

D'abord, il est possible de construire les éléments d'un avion dans différents pays européens et de les assembler en un lieu unique avec un succès que bien peu présageaient. Déjà pour cette raison, c'est une grande réussite européenne. Il y a du savoir-faire en Allemagne, en Espagne, en Grande-Bretagne, et tout s'assemble à Toulouse pour le plus grand succès de l'Airbus.

Autour de son berceau, il fallait une volonté politique, et quatre chefs d'État étaient présents ce matin pour l'inauguration. Il y a eu des aides gouvernementales transparentes, avec des avances remboursables - et je suis fier, au ministère des transports, d'accorder chaque année des avances pour de tels projets -, et des capitaux privés, allemands, britanniques et français. Et ce sont les technologies les meilleures du monde.

Bref, quand les Européens se donnent la main, ils sont capables d'être les champions du monde. Quand un maître d'oeuvre britannique réalise avec des entreprises françaises le viaduc de Millau, nous réussissons le plus grand viaduc du monde. Quand les Européens se donnent la main pour faire le plus bel avion du monde, et le plus performant, c'est une grande réussite dont l'Europe et tous les Européens peuvent être très fiers.
(Applaudissements sur les bancs du groupe Union pour la démocratie française et du groupe de l'Union pour un mouvement populaire.)

Données clés

Auteur : [M. Jacques Masdeu-Arus](#)

Circonscription : Yvelines (12^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 1807

Rubrique : Industrie

Ministère interrogé : équipement

Ministère attributaire : équipement

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 19 janvier 2005

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue au Journal officiel du 19 janvier 2005