



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

cyclistes

Question écrite n° 12019

Texte de la question

M. Daniel Mach attire l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur le souhait, officiellement annoncé, de la sécurité routière de rendre obligatoire le port du casque pour tous les cyclistes. Ce dispositif serait également applicable à ceux qui utilisent le vélo comme mode de déplacement urbain. Le rapport parlementaire Le Brethon de 2004 relève le manque de pertinence de la généralisation du port du casque considérant qu'elle est de nature à nuire à l'utilisation de la bicyclette en ville, le port du casque devant rester à la discrétion de l'usager. Parallèlement, les expériences menées par d'autres pays sont loin d'être probantes. Certains ont même été amenés à annuler leur décision, après avoir constaté que l'obligation du port du casque, d'une part, ne modifiait pas le nombre d'accidents et, d'autre part, faisait chuter la part modale occupée par le vélo. Au vu de ces éléments, il lui demande de bien vouloir lui préciser les intentions du Gouvernement en la matière.

Texte de la réponse

Le Gouvernement attache un grand prix au développement de l'usage de la bicyclette en France. Les initiatives de nombreuses municipalités et les débats organisés dans le cadre du Grenelle de l'environnement confirment le vif intérêt des concitoyens pour ce mode de transport. Le vélo apparaît désormais, sans conteste, comme l'un des pivots d'une politique de mobilité durable. Afin de promouvoir l'usage du vélo, les pouvoirs publics se doivent d'améliorer, notamment, la sécurité des cyclistes. Les statistiques montrent, en effet, avec constance qu'ils font partie des usagers de la route les plus vulnérables. Aucune proposition ne doit donc être écartée a priori, qui pourrait permettre aux conducteurs de bicyclette de circuler dans des conditions plus sûres. L'une des pistes de réflexion est le recours aux équipements individuels de sécurité. Dans son avis du 16 mars 2006, relatif à la prévention des traumatismes crâniens dans la pratique de la bicyclette, la commission de la sécurité des consommateurs (CSC) a recommandé que le port du casque à vélo soit rendu obligatoire pour les moins de quinze ans, ainsi que pour les enfants transportés dans un siège sur une bicyclette. Dans son rapport du 13 juin 2007, le Conseil économique et social (CES) a également recommandé le port du casque à vélo. Ces propositions, et les arguments qui les fondent, doivent faire l'objet d'un examen approfondi. Elles alimentent actuellement les réflexions préparatoires au prochain comité interministériel de sécurité routière. Le Gouvernement mesure l'ensemble des enjeux liés au développement de l'usage du vélo et adoptera une approche équilibrée.

Données clés

Auteur : [M. Daniel Mach](#)

Circonscription : Pyrénées-Orientales (1^{re} circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 12019

Rubrique : Sécurité routière

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 4 décembre 2007, page 7629

Réponse publiée le : 19 février 2008, page 1480