



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

RFF

Question écrite n° 126946

Texte de la question

M. Jean-Paul Bacquet attire l'attention de Mme la ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement concernant la ligne ferroviaire des Cévennes entre Alès et Génolhac. En effet des travaux sont prévus par Réseau ferré de France du 23 juillet au 2 septembre prochain. Or cette période estivale et touristique est caractérisée par une forte fréquentation pour le Cévenol et entraînerait également la suppression du train touristique des gorges de l'Allier. Afin d'éviter de tels désagréments, un déplacement à l'automne des travaux paraît souhaitable. Pour cela, Réseau ferré de France et la région Languedoc-Roussillon ne pourraient-ils pas envisager que les voies soient rendues disponibles les vendredis et dimanches soirs afin que les trains puissent circuler à ces moments stratégiques pour le transport des scolaires ? Par ailleurs, la nécessité de lancer des appels d'offres aux entreprises et le changement des dates de travaux imposent une prise de décision rapide. Par conséquent, il lui demande donc bien vouloir lui faire connaître les mesures qu'il entend prendre afin de répondre aux inquiétudes et aux attentes d'associations d'élus pour la défense du Cévenol et de la ligne Paris-Nîmes.

Texte de la réponse

D'importants travaux de maintenance lourde, concernant notamment plusieurs ouvrages d'art et la sécurisation de parois rocheuses pour un montant total de 1,7 M€, avaient été programmés par Réseau ferré de France (RFF) au cours de l'été 2012 sur la ligne ferroviaire des Cévennes entre Alès et Génolhac. Afin de prendre en compte la problématique du tourisme dans la région, notamment celle relative à la fréquentation du « Cévenol » pendant la période estivale et à la circulation du train touristique des gorges de l'Allier, RFF vient de repousser la réalisation de ces travaux à l'automne 2012. Ainsi, une première phase de travaux sera réalisée début septembre, sans influence sur le trafic ; les travaux principaux seront réalisés en quatre semaines entre le lundi 17 septembre et le vendredi 12 octobre 2012 sous fermeture de la ligne. Des autocars de substitution seront mis en place pendant toute cette période, assurant ainsi la continuité des dessertes habituelles sur l'ensemble du parcours.

Données clés

Auteur : [M. Jean-Paul Bacquet](#)

Circonscription : Puy-de-Dôme (4^e circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 126946

Rubrique : Transports ferroviaires

Ministère interrogé : Écologie, développement durable, transports et logement

Ministère attributaire : Écologie, développement durable, transports et logement

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 24 janvier 2012, page 784

Réponse publiée le : 13 mars 2012, page 2307