



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

A 31

Question écrite n° 25607

Texte de la question

Mme Marie-Jo Zimmermann attire l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'environnement, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire, sur le fait qu'il suffirait d'aménager l'autoroute A31 pour régler les problèmes de circulation entre Toul et la frontière luxembourgeoise. Ainsi, la mise à 2 x 3 voies de l'A31 entre Dieulouard et Metz et au Nord de Thionville assurerait un supplément de capacité de 30 000 véhicules/jour, représentant trois fois les prévisions de trafic sur une hypothétique autoroute A32 nouvelle. De plus, ces prévisions de trafic sur l'hypothétique autoroute A32 ont été réalisées dans une perspective de croissance exponentielle des flux routiers et il semblerait qu'au contraire, ces flux ont tendance à stagner. Les statistiques officielles sont cependant parfois difficiles à obtenir et elle souhaiterait donc connaître le trafic moyen mesuré sur l'autoroute A31 en 2002, 2004, 2006 et 2007 aux points de contrôle de Metz-Sud, de Woippy-Saint-Rémy et de Thionville-Beauregard.

Texte de la réponse

Les trafics moyens journaliers annuels mesurés en 2006 sur l'autoroute A31 sont les suivants : au niveau de Metz Sud : 75 000 V/J en baisse de 13 % par rapport à 2004 et de 8 % par rapport à 2002 ; au niveau de Saint-Rémy : 87 000 V/J en baisse de 6 % par rapport à 2004 et de 1 % par rapport à 2002 ; au niveau de Beauregard : 77 000 V/J en baisse de 2 % par rapport à 2004 et en hausse de 3 % par rapport à 2002. Il apparaît ainsi que le trafic de l'A31 a diminué en traversée de Metz par rapport à l'année 2004 du fait de la mise en service de la rocade Sud-Est qui absorbe une partie du trafic. Par ailleurs, il est à noter que, sur la section de l'A31 entre Metz et l'A30, le trafic est stable et présente même une diminution en ce qui concerne les poids lourds. De même, au sud de Metz, l'A31 connaît surtout une croissance de trafic de poids lourds. Les résultats provisoires de l'analyse des trafics observés en 2007 montreraient une reprise de la croissance des trafics par rapport à l'année 2006.

Données clés

Auteur : [Mme Marie-Jo Zimmermann](#)

Circonscription : Moselle (3^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 25607

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : Écologie, énergie, développement durable et aménagement du territoire

Ministère attributaire : Écologie, énergie, développement durable et aménagement du territoire

Date(s) clée(s)

Question publiée le : 17 juin 2008, page 5000

Réponse publiée le : 12 août 2008, page 6962