



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

acier

Question écrite n° 27034

Texte de la question

Mme Françoise Olivier-Coupeau attire l'attention de Mme la ministre de l'économie, de l'industrie et de l'emploi sur les préoccupations des entreprises de la métallurgie face à la flambée du prix de l'acier et des matières premières. Ces entreprises subissent de plein fouet l'inflation sur les matières premières de sorte que leurs prix de vente restent inférieur au prix de revient et qu'elles produisent aujourd'hui à perte. Ces entreprises, dont les clients sont majoritairement l'industrie automobile qui refuse la révision des prix nécessaire à compenser les hausses, ont absolument besoin que les prix d'achat des constructeurs automobiles soient indexés sur les matières premières et ce, de manière rétroactive à la date du démarrage de la flambée des cours. Elle lui demande de bien vouloir lui indiquer sa position et ses intentions en l'espèce.

Texte de la réponse

Au cours de l'année 2008, les prix de l'acier, comme ceux d'autres matériaux ou de l'énergie, ont connu une hausse sans précédent. Cette situation préoccupante pour les industriels utilisateurs a fait l'objet d'un suivi attentif des services du ministère de l'économie, de l'industrie et de l'emploi. En 2004 déjà, alors que les prix de l'acier étaient passés d'une base 100 à une base 120 en quelques mois, une table ronde avait été organisée, à la demande de toute la filière, en raison des difficultés à répercuter ces hausses de prix du sous-traitant vers les équipementiers, les constructeurs et le client final. La table ronde réunissait des représentants de la sidérurgie, des constructeurs automobiles, des équipementiers et de l'industrie mécanique et avait permis des échanges, particulièrement utiles, qui ont notamment débouché sur : la mise en chantier d'un tableau de bord de l'acier, indispensable pour renforcer la transparence dans un marché complexe ; l'amélioration de la prise en compte des variations du prix de l'acier le long de la chaîne de sous-traitance automobile, l'ampleur et les modalités de cette prise en compte relevant des négociations entre industriels ; le principe d'un renforcement des liens de long terme entre l'industrie sidérurgique et les acteurs de la filière automobile. Au cours de l'année 2008, les prix de l'acier ont connu une nouvelle flambée, passant d'une base 150 en janvier à une base 180 au moment des plus hauts du mois d'août pour ensuite redescendre encore plus brutalement, en raison de la crise, et retrouver des niveaux autour de 120 en janvier 2009. Les effets de cette crise n'ont pas tardé à se faire sentir dans les relations entre les différents maillons de la filière automobile, des constructeurs automobiles aux équipementiers, sous-traitants et fournisseurs de matières premières. La nécessité d'une concertation renforcée entre tous les acteurs a conduit à l'organisation, le 20 janvier dernier, des états généraux de l'automobile. Dans le prolongement de ces états généraux, le Gouvernement a engagé un plan massif de soutien à l'ensemble de la filière : le « pacte automobile ». Ce pacte s'appuie, en particulier, sur la mise en oeuvre d'un code de performance et de bonnes pratiques, approuvé conjointement par les représentants des constructeurs, équipementiers et sous-traitants. Désormais, il constitue le nouveau socle des relations tout au long de la filière et doit permettre de fonder une véritable relation client-fournisseur partenariale. À ce titre, quelques engagements particuliers peuvent être soulignés : la réhabilitation des critères économiques objectifs dans les décisions d'approvisionnement ; le meilleur équilibrage des risques respectifs des différents acteurs de la filière face aux aléas du marché ; la création d'une plate-forme permanente de concertation et d'échanges entre

donneurs d'ordre et fournisseurs, pour préparer et réussir la mutation de la filière et de ses métiers. Un coordonnateur national du plan automobile a été nommé auprès du secrétaire d'État chargé de l'industrie et de la consommation pour veiller à la mise en oeuvre du plan et s'assurer du respect des engagements, notamment la bonne application du code de performance et de bonnes pratiques.

Données clés

Auteur : [Mme Françoise Olivier-Coupeau](#)

Circonscription : Morbihan (5^e circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 27034

Rubrique : Matières premières

Ministère interrogé : Économie, industrie et emploi

Ministère attributaire : Économie, industrie et emploi

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 8 juillet 2008, page 5806

Réponse publiée le : 30 juin 2009, page 6496