



# ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

## circulation urbaine

Question écrite n° 29081

### Texte de la question

M. Michel Liebgott interroge Mme la secrétaire d'État chargée de la solidarité sur la mise en place de «zones trente» dans lesquelles les trottoirs, les passages pour piétons et les feux de circulation seraient supprimés. Cette disposition, qui ferait l'objet d'un décret en cours de préparation, inquiète les associations de personnes aveugles ou malvoyantes, notamment l'Union Nationale des Moins Valides, qui perdent par absence de repères toutes possibilités d'autonomie dans leurs déplacements. Il lui demande quelle initiative elle compte engager au regard de ce problème.

### Texte de la réponse

Les modifications apportées par le décret du 30 juillet 2008, publié au Journal officiel du 1er août, visent à permettre un meilleur partage, plus équilibré, de l'espace public entre toutes les catégories d'usagers à l'intérieur des zones 30 et à favoriser une circulation apaisée. Ainsi, les dispositions du décret visent à faciliter la traversée de la chaussée pour les piétons et la circulation à vélo, qui pourra se faire dans les deux sens des chaussées à sens unique, sauf dispositions différentes prises par l'autorité détentrice du pouvoir de police de la circulation. Aucune disposition dans ce décret ne prévoit de supprimer les feux, les trottoirs ou les passages pour piétons dans les zones 30. Pour les piétons, le trottoir reste bien distinct de la chaussée, avec toujours des passages protégés pour traverser la rue. Il s'agit également de promouvoir dans ces zones des aménagements qui permettent aux personnes malvoyantes de garder tous leurs repères et de se déplacer en toute sécurité. Un guide technique d'aménagement est en préparation et il sera mis à la disposition de tous les gestionnaires. Enfin, le périmètre de la zone 30, ainsi que son aménagement, sont définis par l'autorité détentrice du pouvoir de police, après consultation de tous les gestionnaires concernés. Le décret précise les conditions de mise en oeuvre de ces zones, avec des aménagements qui ne seront plus limités à l'entrée de la zone 30, mais qui devront aussi être prévus à l'intérieur de cette zone. Ces aménagements permettront notamment de diminuer la vitesse des véhicules, afin de favoriser une plus grande sécurité pour les usagers les plus vulnérables que sont les piétons et les deux-roues non motorisés.

### Données clés

**Auteur :** [M. Michel Liebgott](#)

**Circonscription :** Moselle (10<sup>e</sup> circonscription) - Socialiste, radical, citoyen et divers gauche

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 29081

**Rubrique :** Sécurité routière

**Ministère interrogé :** Solidarité

**Ministère attributaire :** Écologie, énergie, développement durable et aménagement du territoire

### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 5 août 2008, page 6700

**Réponse publiée le** : 18 novembre 2008, page 9949