



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

soins et maintien à domicile

Question écrite n° 29393

Texte de la question

M. Bernard Depierre appelle l'attention de Mme la ministre de la santé, de la jeunesse, des sports et de la vie associative sur la hausse des prix des carburants à laquelle doivent faire face les aides à domicile, les auxiliaires de vie et les aides soignantes. Effectivement ces professionnels, qui jouent un rôle fondamental au sein de notre système de soins en permettant le maintien de personnes dépendantes à domicile, sont généralement amenés à effectuer plusieurs centaines de kilomètres par mois. Or, avec la hausse du pétrole et la non revalorisation des barèmes kilométriques, ces salariés voient leurs frais professionnels s'accroître de façon exponentielle. Aussi il souhaiterait savoir si une revalorisation de leur indemnité kilométrique, actuellement fixée à 0,35 euro, était envisageable afin de soutenir ce personnel d'aide à domicile.

Texte de la réponse

Les partenaires sociaux de la branche de l'aide à domicile ont signé le 27 février 2008 l'avenant n° 1 à l'accord de branche de l'aide à domicile du 29 novembre 2005 relatif aux indemnités kilométriques. Cet accord prévoit une augmentation de l'indemnité de remboursement des déplacements des salariés de l'aide à domicile en fixant cette indemnité à 0,35 EUR/km pour l'utilisation d'un véhicule automobile et à 0,15 EUR/km pour un deux-roues à moteur. Agréé par arrêté du 10 juillet 2008 publié au Journal officiel du 19 juillet 2008, cet accord est entré en vigueur le 1er mars 2008. Pour 2008, il représente un coût de 6 851 250 EUR. Conscient du rôle primordial joué par les salariés de cette branche pour assurer l'aide et les soins nécessaires à un maintien à domicile, dans de bonnes conditions, des personnes dépendantes, et de l'avance de frais que ceux-ci doivent consentir pour effectuer les trajets pour se rendre au domicile des personnes aidées, le Gouvernement a décidé de ne pas inclure le coût induit par la revalorisation des indemnités kilométriques dans les dépenses prises en compte pour le calcul du taux directeur d'évolution de la masse salariale. Cette décision augmente la capacité de progression de la masse salariale, dans la limite du taux d'évolution qui a été fixé à 2,15 % pour l'année 2008.

Données clés

Auteur : [M. Bernard Depierre](#)

Circonscription : Côte-d'Or (1^{re} circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 29393

Rubrique : Santé

Ministère interrogé : Santé, jeunesse, sports et vie associative

Ministère attributaire : Santé et sports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 12 août 2008, page 6888

Réponse publiée le : 10 mars 2009, page 2389