



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

construction aéronautique

Question écrite n° 57430

Texte de la question

M. Francis Saint-Léger attire l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur le 48e salon du Bourget. Il désire connaître le bilan de ce salon.

Texte de la réponse

Le 48e salon aéronautique du Bourget, qui s'est tenu du 15 au 21 juin 2009, n'a pas été le salon de la crise, comme cela avait été annoncé. Avec un total de 380 000 entrées, dont plus de 38 % de visiteurs professionnels et 46 pays exposants, le salon du Bourget a confirmé sa place de premier salon aéronautique mondial. Plus de 80 pays ont envoyé des délégations officielles, dont 26 ont été reçues par le secrétariat d'État chargé des transports. Au cours de ces entretiens bilatéraux, conduits notamment avec les Emirats Arabes Unis, l'Inde, la République Dominicaine et le Vietnam, des actions de coopération, pouvant être menées avec la France dans le domaine de l'aviation civile, ont été discutées. Plusieurs faits marquants sont à retenir. Le Gouvernement a décidé de soutenir le programme A 350 XWB. Le 18 juin, la deuxième réunion du conseil stratégique pour la recherche aéronautique française s'est tenue en présence des présidents des principales sociétés, EADS - Dassault Aviation - Safran - Thalès. Les efforts qui seront conduits par l'État, aux côtés de l'industrie, auront notamment pour objectif de réduire l'empreinte environnementale du transport aérien. Un nouvel avion le SSJ 100, avion régional russe, développé par l'industriel Sukhoï a été présenté. L'industrie française occupe une place importante dans ce programme avec Snecma pour le moteur, Thalès pour l'avionique, Messier-Dowty pour les trains d'atterrissage, Intertechnique pour le système carburant, Liebherr pour le système de gestion d'air et Saint Gobain pour les vitres des cockpits et des hublots. À ce jour, le programme compte 122 commandes fermes ; 47 exemplaires ont fait l'objet de lettres d'intention. Le 100e anniversaire du salon a enfin marqué, une fois encore, le succès de l'industrie française et européenne avec 58 commandes fermes d'Airbus et 69 intentions d'achat, pour un total de 12,9 milliards \$. Pour sa part, ATR a signé des contrats avec des compagnies italienne, marocaine, nigériane et vietnamienne, pour 2 commandes fermes d'ATR. 72 et 2 commandes d'ATR. 42.

Données clés

Auteur : [M. Francis Saint-Léger](#)

Circonscription : Lozère (1^{re} circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 57430

Rubrique : Industrie

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 18 août 2009, page 8013

Réponse publiée le : 19 janvier 2010, page 659