



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

tunnels

Question écrite n° 58667

Texte de la question

M. Jean Tiberi attire l'attention de M. le ministre auprès du Premier ministre, chargé de la mise en oeuvre du plan de relance, sur les mesures engagées par le Gouvernement dans le cadre de ce plan en matière de sécurité des tunnels routiers. En Île-de-France, la situation de ces tunnels demeure une source de préoccupations pour les usagers et les pouvoirs publics, notamment celle du plus long d'entre eux, celui de La Défense (4 150 m). Il semble indispensable d'améliorer au plus vite les systèmes de signalisation, de ventilation et d'évacuation. Il souhaite connaître la liste des infrastructures franciliennes concernées par ces mesures et les délais de réalisation des travaux à entreprendre.

Texte de la réponse

Le volet infrastructures du plan de relance consacre 200 millions d'euros à la rénovation routière. Parmi ces crédits, 85 millions d'euros étaient initialement budgétés pour la sécurité des tunnels en Île-de-France. Après redéploiements, ce sont finalement 88 millions d'euros qui ont été engagés à la fin de l'année 2009. 7,4 millions d'euros ont d'ores et déjà été payés aux entreprises et il est prévu de mandater 44 millions d'euros d'ici à la fin 2010. Sont concernés les tunnels du Landy, de Champigny, de Nogent, de Guy-Moquet et de Moulin.

Données clés

Auteur : [M. Jean Tiberi](#)

Circonscription : Paris (2^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 58667

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : Plan de relance

Ministère attributaire : Plan de relance

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 15 septembre 2009, page 8712

Réponse publiée le : 13 juillet 2010, page 7924