



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

A 85

Question écrite n° 71841

Texte de la question

M. Patrice Martin-Lalande interroge M. le secrétaire d'État chargé des transports sur l'activité et le niveau d'équipement de l'autoroute A 85 entre Vierzon et Tours. Il souhaite connaître le nombre et la nature des accidents constatés annuellement et les conséquences qui en sont tirées pour améliorer la sécurité sur l'A85. Il souhaite en particulier connaître les faits enregistrés sur les zones de franchissement de cours d'eau (Sauldre à Pruniers, Cher à Mareuil...) où il avait été décidé par Cofiroute et par l'État de réduire le nombre de voies de circulation. Il l'interroge sur l'efficacité des passages paysagés pour la circulation de la faune sauvage, et sur le nombre d'accidents.

Texte de la réponse

Sur l'autoroute A 85 entre Vierzon et Tours, quatre-vingt-quize accidents se sont produits en 2009 (soixante-treize accidents matériels et vingt-deux corporels dont un décès) et quatre-vingt-sept en 2008 (soixante-dix-sept accidents matériels et dix corporels dont deux décès). Le taux et la densité kilométrique d'accidents sont inférieurs aux moyennes constatées sur l'ensemble du réseau. Parallèlement, le nombre d'accidents corporels sur la RD 976 a fortement baissé depuis la mise en service des différentes sections autoroutières sur l'axe Tours-Vierzon. Les franchissements de cours d'eau de la section des viaducs de la Sauldre et du Cher sont prévus en première phase à 2 x 1 voie. Leur élargissement est prévu à l'horizon 2020. Une limitation spécifique de vitesse à 90 km/h a été mise en place sur les deux franchissements. Ils font l'objet de contrôles réguliers des services de gendarmerie. À ce jour, aucun accident corporel n'est à déplorer au droit ou sur ces deux viaducs. La section Tours-Vierzon de l'A 85 est équipée de onze passages pour la grande faune afin d'assurer la continuité des corridors écologiques. Leur fonctionnement fait l'objet d'un suivi régulier en lien avec la fédération départementale des chasseurs, qui montre que l'efficacité de ces passages est satisfaisante.

Données clés

Auteur : [M. Patrice Martin-Lalande](#)

Circonscription : Loir-et-Cher (2^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 71841

Rubrique : Voirie

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 16 février 2010, page 1622

Réponse publiée le : 25 mai 2010, page 5908