



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

RER

Question écrite n° 72425

Texte de la question

M. Didier Gonzales appelle l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur la situation de la ligne A du RER. Avec en moyenne un million de passagers les jours ouvrables, il s'agit de la ligne la plus fréquentée du monde. Celle-ci traverse 7 départements, dessert 75 communes de banlieue - dont Boissy-Saint-Léger - et 11 arrondissements de Paris. Ces dernières décennies, avec notamment le développement de la ville nouvelle de Marne-la-Vallée, de nombreux logements ont été construits à l'est de Paris. Chaque jour, ses habitants utilisent le RER A pour se rendre dans les pôles d'emplois de l'ouest parisien, comme la Défense. Rien qu'entre 2003 et 2008, le trafic a crû de plus de 20 % avec les mêmes schémas techniques. La gestion de cette ligne se fait donc en flux toujours plus tendus : le moindre incident provoque des retards et des blocages. Signes des difficultés de cette ligne, des mouvements de personnel se sont régulièrement produits tout au long de l'année 2009 : le 8 juin, le 9 novembre mais surtout du 10 au 24 décembre. Ces mouvements sociaux entraînent des conséquences très lourdes pour les usagers devant se rendre à leur travail. Le STIF et la région Île-de-France ont choisi de rénover de vieilles rames - des MS 61 mis en service entre 1967 et 1980 qui ne peuvent faire voyager que jusqu'à 1 890 personnes - au lieu d'acquérir de nouvelles rames, soit des MI 2N transportant 2 520 personnes. Or ces rames MS 61 rénovées ont connu de nombreuses pannes électriques, des pannes de portes, et des problèmes de pantographes engendrant l'arrachage de caténaies. Le Gouvernement a annoncé le renouvellement par anticipation des rames avec notamment une première tranche de 60 rames à deux niveaux pour un coût de 917 millions d'euros, plus une tranche conditionnelle de 70 rames. La mise en service, bienvenue, de ce nouveau matériel roulant risque de ne pas suffire et de ne pas répondre à toutes les attentes. Aussi, il souhaite connaître les perspectives d'amélioration nécessaire de cette ligne à court terme afin de satisfaire au mieux les besoins de ses usagers.

Texte de la réponse

La ligne A du RER connaît un niveau de fréquentation qui la place parmi les lignes les plus fréquentées au monde. L'amélioration de son fonctionnement constitue un enjeu majeur pour l'État. Lors de son conseil d'administration du 13 mars 2009, la RATP a ainsi approuvé la commande de 60 éléments à deux niveaux destinés à remplacer les rames MI-84 qui circulent sur la ligne. La livraison de ces matériels doit intervenir entre le début de l'année 2011 et la mi-2013. Par ailleurs, la RATP a présenté, en avril 2008, des mesures à court, moyen et long termes, visant à améliorer la régularité sur cette ligne. À court terme, l'entreprise a amélioré l'offre de service afin de passer progressivement, en 2009, de 24 à 27 trains par heure, en renforçant les moyens humains et matériels affectés à la ligne. En outre, 21 trains à deux niveaux, dont la capacité est supérieure de 40 % à celle des autres matériels roulants exploités sur la ligne, circulent pendant la période de pointe du matin. Dans le même temps, un train de réserve est mis en place à Nation, le matin, et à La Défense, le soir, afin de remplacer à tout moment un train défaillant. À moyen terme, la RATP a proposé de réviser l'ensemble des appareils de voie, d'étendre le système d'aide à la conduite et à la maintenance (SACEM) en direction de Neuilly-Plaisance et d'équiper tous les agents de la radio numérique afin d'accélérer la gestion des incidents. À plus long terme, l'amélioration des conditions de transport des usagers sur le RER A passe par la réalisation de

nouvelles infrastructures telles que le prolongement du RER E à La Défense et la réalisation d'une rocade en métro automatique. Ces deux projets font partie du plan d'investissement de 35 milliards d'euros en faveur des transports collectifs en Île-de-France que le Président de la République a annoncé, dans son discours relatif au Grand Paris, le 29 avril 2009.

Données clés

Auteur : [M. Didier Gonzales](#)

Circonscription : Val-de-Marne (3^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 72425

Rubrique : Transports urbains

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 23 février 2010, page 1911

Réponse publiée le : 29 juin 2010, page 7411