



# ASSEMBLÉE NATIONALE

## 13ème législature

### permis de conduire

Question écrite n° 77178

#### Texte de la question

M. Christophe Guilloteau attire l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur l'obtention des permis de conduire. Il souhaiterait connaître les taux de réussite des différents permis de conduire et leur évolution respective depuis dix ans dans le département du Rhône.

#### Texte de la réponse

Les taux de réussite aux différentes catégories de permis de conduire pour le département du Rhône figurent dans le tableau ci-dessous. Les taux de réussite des candidats reçus dès la première présentation à l'examen et les taux de réussite des candidats, toutes présentations confondues à l'examen y apparaissent. La lecture de ces taux permet d'observer que ceux du département du Rhône sont inférieurs aux taux nationaux quelle que soit la catégorie de permis sollicitée. Des écarts de 12 points sont constatés pour les années 2007 et 2008. Un écart de 13 points est observé pour l'année 2009.

#### Taux de réussite au permis de conduire département du Rhône et national

(En pourcentage.)

| ANNÉE | Catégorie de permis | RHÔNE            |                                  | FRANCE           |                                  |
|-------|---------------------|------------------|----------------------------------|------------------|----------------------------------|
|       |                     | Taux reçus total | Taux reçus première présentation | Taux reçus total | Taux reçus première présentation |
| 1999  | A                   | 84,31            | 85,25                            | 86,96            | 88,16                            |
|       | AL                  | 68,72            | 71,03                            | 75,52            | 76,84                            |
|       | B                   | 47,59            | 46,45                            | 53,05            | 54,31                            |
|       | C                   | 71,60            | 75,06                            | 76,07            | 77,70                            |
|       | D                   | 67,77            | 71,71                            | 72,39            | 74,87                            |
|       | EC                  | 78,97            | 83,46                            | 82,68            | 84,11                            |
| 2000  | A                   | 82,97            | 84,32                            | 87,03            | 88,30                            |
|       | AL                  | 65,25            | 68,75                            | 77,33            | 78,29                            |

|      |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| B    | 44,58 | 44,14 | 53,10 | 54,76 |       |
| C    | 69,48 | 70,82 | 76,08 | 77,67 |       |
| D    | 63,81 | 69,60 | 70,30 | 72,01 |       |
| EC   | 81,95 | 82,48 | 82,86 | 84,09 |       |
| 2001 | A     | 83,25 | 84,20 | 87,47 | 88,68 |
|      | AL    | 74,88 | 79,86 | 77,45 | 78,32 |
|      | B     | 46,10 | 45,04 | 53,61 | 55,21 |
|      | C     | 72,37 | 73,20 | 76,66 | 78,50 |
|      | D     | 60,81 | 65,38 | 71,19 | 73,49 |
|      | EC    | 79,28 | 79,88 | 83,37 | 84,97 |
| 2002 | A     | 81,77 | 83,60 | 87,70 | 88,90 |
|      | AL    | 71,25 | 69,93 | 77,80 | 78,18 |
|      | B     | 44,35 | 44,13 | 53,35 | 55,35 |
|      | C     | 63,09 | 64,04 | 76,39 | 77,77 |
|      | D     | 54,06 | 58,46 | 71,41 | 73,79 |
|      | EC    | 76,74 | 80,40 | 83,11 | 84,66 |
| 2003 | A     | 82,04 | 83,85 | 88,15 | 89,30 |
|      | AL    | 69,68 | 67,03 | 79,18 | 79,87 |
|      | B     | 43,84 | 44,13 | 52,77 | 55,14 |
|      | C     | 64,58 | 68,13 | 76,35 | 77,77 |
|      | D     | 56,67 | 58,36 | 71,23 | 73,44 |
|      | EC    | 74,14 | 76,94 | 84,06 | 85,28 |
| 2004 | A     | 79,43 | 81,96 | 87,45 | 88,62 |
|      | AL    | 66,67 | 66,28 | 79,25 | 80,49 |
|      | B     | 41,70 | 41,05 | 51,57 | 53,29 |
|      | C     | 60,95 | 64,89 | 75,63 | 77,13 |

|      |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| D    | 58,98 | 66,67 | 70,66 | 73,03 |       |
| EC   | 75,26 | 77,91 | 84,15 | 85,62 |       |
| 2005 | A     | 80,49 | 82,42 | 87,82 | 88,99 |
|      | AL    | 72,02 | 74,31 | 80,00 | 80,44 |
|      | B     | 41,17 | 40,28 | 50,73 | 52,06 |
|      | C     | 64,28 | 67,38 | 76,22 | 77,58 |
|      | D     | 64,08 | 67,79 | 70,99 | 73,29 |
|      | EC    | 77,03 | 78,69 | 84,52 | 86,09 |
| 2006 | A     | 81,09 | 83,04 | 88,79 | 89,87 |
|      | AL    | 65,45 | 65,00 | 79,79 | 80,56 |
|      | B     | 40,14 | 39,36 | 51,50 | 52,27 |
|      | C     | 67,14 | 70,48 | 77,15 | 78,76 |
|      | D     | 64,69 | 65,71 | 72,21 | 74,78 |
|      | EC    | 77,70 | 79,39 | 85,06 | 86,37 |
| 2007 | A     | 84,88 | 86,17 | 89,82 | 90,71 |
|      | AL    | 75,45 | 77,46 | 81,41 | 82,08 |
|      | B     | 41,39 | 40,13 | 53,77 | 54,57 |
|      | C     | 67,86 | 69,03 | 77,32 | 78,78 |
|      | D     | 62,16 | 65,22 | 72,69 | 74,27 |
|      | EC    | 80,68 | 81,94 | 86,10 | 87,23 |
| 2008 | A     | 83,52 | 84,73 | 89,50 | 91,25 |
|      | AL    | 71,00 | 67,61 | 82,42 | 83,32 |
|      | B     | 43,49 | 41,84 | 55,82 | 56,49 |
|      | C     | 69,15 | 71,13 | 78,53 | 79,76 |
|      | D     | 64,97 | 67,29 | 74,39 | 75,99 |
|      | EC    | 79,75 | 81,32 | 86,67 | 87,65 |

|      |    |        |        |       |       |
|------|----|--------|--------|-------|-------|
| 2009 | A  | 85,32  | 86,21  | 91,69 | 92,28 |
|      | A1 | 64,00  | 53,33  | 81,37 | 82,33 |
|      | AL | 68,04  | 66,67  | 83,14 | 84,25 |
|      | B  | 43,50  | 42,13  | 56,60 | 57,43 |
|      | C  | 69,25  | 73,07  | 79,65 | 81,30 |
|      | D  | 75,51  | 77,10  | 75,90 | 77,20 |
|      | EC | 80,86  | 83,38  | 86,72 | 88,05 |
|      | ED | 100,00 | 100,00 | 95,65 | 95,45 |

### Données clés

**Auteur :** [M. Christophe Guilloteau](#)

**Circonscription :** Rhône (10<sup>e</sup> circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question :** 77178

**Rubrique :** Sécurité routière

**Ministère interrogé :** Transports

**Ministère attributaire :** Transports

### Date(s) clé(s)

**Question publiée le :** 20 avril 2010, page 4444

**Réponse publiée le :** 9 novembre 2010, page 12325