



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

politique de l'environnement

Question écrite n° 91688

Texte de la question

M. Marc Le Fur attire l'attention de M. le secrétaire d'État chargé des transports sur le bilan carbone de son ministère. Le Premier ministre François Fillon a demandé en 2007 à chacun de ses ministres d'établir un bilan écologique dans son administration respective. L'objectif de ce "bilan carbone" qui doit être réalisé dans chaque ministère est d'évaluer de manière fiable les émissions de gaz à effet de serre directes ou induites par les activités de l'administration concernée. L'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) a mis au point une méthode consistant à comptabiliser les émissions de gaz à effet de serre à partir de données facilement disponibles. Il lui demande de transmettre le bilan carbone de son ministère.

Texte de la réponse

Le ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement (MEDDTL) a bien réalisé des « bilans carbone » à l'aide de l'outil préconisé bilan carbone (R), développé par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME), tant dans ses services centraux que dans ses services déconcentrés. C'est d'ailleurs une des actions phares de son plan administration exemplaire (PAE). Le bilan carbone de l'ensemble des services d'administration centrale a été achevé au cours de l'année 2008, faisant du MEDDTL un des premiers ministères à avoir réalisé un bilan carbone de son administration centrale sur la totalité de ses implantations. Ce bilan a été actualisé en 2010, après l'achèvement du regroupement des directions générales sur le site de la défense. Les données du bilan carbone (R) réalisé en 2008, ont concerné environ 6 000 agents répartis sur 12 implantations dans Paris intra-muros et sur le site de la défense, représentant au total plus de 200 000 mètres carrés. Les émissions annuelles sont de l'ordre de 34 900 tonnes équivalent CO₂, soit un taux d'émission de carbone par agent de 5,87 tonnes équivalent CO₂ par an, à comparer à la moyenne nationale qui est d'environ 9 tonnes équivalent CO₂. Le poste le plus émetteur est celui des déplacements de personnes avec 11 000 teq CO₂ (32 %), suivent 4 postes pratiquement égaux en poids carbone, 8 000 tonnes teq CO₂ représentant environ 23 % chacun des émissions totales : l'énergie, les immobilisations dont l'immobilier, l'informatique et les véhicules et, enfin, les matériaux et services dont la restauration. À l'issue de ce bilan, un plan d'actions de réduction a été arrêté portant, notamment, sur les déplacements et les immobilisations. À la suite du regroupement des directions et services sur le site de la défense, le bilan a été actualisé en 2010, pour en analyser les conséquences et identifier les actions de réduction les mieux adaptées au regard du nouveau contexte. Les émissions de gaz à effet de serre (GES) de l'administration centrale du MEDDTL s'élèvent, pour le périmètre de la défense, à 25 589 tonnes équivalent CO₂. Le taux moyen est désormais de 5,54 tonnes équivalent CO₂ par agent et par an. Une diminution des émissions de GES de 16 % est visible sur les postes énergie et immobilisations. En effet, l'emménagement dans des bâtiments à meilleure efficacité énergétique a permis de réaliser d'importantes économies en consommation de vapeur, de froid ou d'électricité. Pour ce qui est des immobilisations, c'est l'application du plan d'actions de réduction des émissions, notamment sur les parcs automobile et informatique, qui a permis cette importante diminution. Les services déconcentrés ont également été mobilisés. Des actions de formation ont été dispensées en interne afin de former des agents à la démarche du bilan carbone. Fin 2009, près de 70 % des services déconcentrés avaient entamé ou réalisé un

bilan carbone (R), et l'ensemble des sites les plus significatifs avaient été couverts. Il reste encore à fiabiliser les outils pour disposer d'un bilan complet et précis des services déconcentrés. À cet effet, une enquête nationale a été lancée en juillet 2010, dont les résultats doivent être exploités prochainement. Par ailleurs, il a été créé un réseau national d'experts afin de fédérer les différents acteurs en charge de réaliser les bilans carbone (R) et de suivre les plans d'action de réduction des émissions de gaz à effet de serre dans les services du ministère et de leur apporter un appui méthodologique. En première évaluation, les émissions globales du ministère s'élèvent en 2009 à environ 321 000 tonnes équivalent CO₂, soit un taux de 4,65 tonnes équivalent CO₂/agent. Elles se répartissent de manière relativement homogène entre les quatre grands postes que sont l'amortissement des immobilisations, l'énergie, les matériaux et services entrants et les déplacements des personnes.

Données clés

Auteur : [M. Marc Le Fur](#)

Circonscription : Côtes-d'Armor (3^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 91688

Rubrique : Environnement

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Transports

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 26 octobre 2010, page 11581

Réponse publiée le : 22 février 2011, page 1850