



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

GPL

Question écrite n° 93309

Texte de la question

M. Jean-Pierre Decool appelle l'attention de M. le ministre d'État, ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de la mer, en charge des technologies vertes et des négociations sur le climat, sur l'avantage dont bénéficient les acquéreurs de véhicules fonctionnant au GPL carburant (GPL-c). Les acheteurs de voitures fonctionnant au GPL carburant et émettant moins de 136 grammes de CO₂ au kilomètre en 2010 et 131 grammes de CO₂ au kilomètre en 2011 bénéficient d'un avantage de 2 000 euros. Cet avantage est d'autant plus justifié que le GPL-c réduit de 16 % les émissions de CO₂ par rapport à un moteur essence et de 11 % par rapport à un moteur diesel. De surcroît, il réduit de manière drastique les émissions de NO_x de 96 % face au diesel et de 68 % face à l'essence. Par ailleurs, le prix moyen à la pompe du GPL-c est de 0,76 euro par litre contre 1,14 euro par litre de diesel et 1,33 euro par litre de super sans plomb 95. Au regard des prix, le GPL-c constitue l'une des rares solutions disponibles pour les Français de classe moyenne souhaitant utiliser des véhicules plus respectueux de notre environnement. Cet avantage financier soutient le pouvoir d'achat des Français par l'acquisition de véhicules peu polluants qui de surcroît acceptent un carburant économe à la pompe. Cet avantage pourrait être prochainement réduit, voire supprimé par une disposition de nature réglementaire. Or cette réduction ou cette suppression serait profondément néfaste pour la filière et nos concitoyens. C'est pourquoi il lui demande de bien vouloir préciser les intentions du Gouvernement afin de dissiper les craintes légitimes de la filière et des Français de classe moyenne désireux de disposer de véhicules plus respectueux de l'environnement.

Texte de la réponse

Le bonus-malus automobile est un dispositif assis sur les émissions de CO₂ des véhicules particuliers neufs : une subvention est accordée à l'achat de véhicules neufs faiblement émetteurs (moins de 110 g CO₂/km en 2011) alors que les véhicules fortement émetteurs (plus de 150 g CO₂/km en 2011) sont taxés à l'occasion de leur première immatriculation. Jusqu'à fin 2010, les véhicules à motorisation alternative (hybride, GPL ou GNV) étaient assujettis à un barème spécifique. Ils bénéficiaient d'une prime de 2 000 euros, sous réserve que leurs émissions de CO₂/km soient inférieures ou égales à 135 g. Pour un même niveau d'émissions, les autres véhicules bénéficiaient de bonus de 100 euros, 500 euros ou 1 000 euros. Ce dispositif a permis, entre 2008 et 2009, de multiplier les parts de marché des ventes de véhicules neufs GPL par 11. Le nombre des seuls véhicules GPL bénéficiant du bonus est passé de 500 véhicules en 2008 à 25 000 en 2009. En 2010, plus de 74 500 nouveaux véhicules fonctionnant au GPL ont bénéficié du bonus de 2 000 euros. Une révision du dispositif était donc nécessaire pour assurer son équilibre financier. Le carburant GPL est moins polluant qu'un véhicule classique. Toutefois, l'amélioration des normes d'émissions a significativement réduit les écarts. L'avantage comparatif du GPL par rapport aux véhicules essence et diesel neufs est donc aujourd'hui plus limité. En considérant un cas très favorable au GPL, le gain environnemental d'un véhicule GPL sur sa durée de vie est évalué à 73 euros par rapport à un véhicule essence et à 315 euros par rapport à un véhicule diesel. En outre, les véhicules fonctionnant au GPL bénéficient d'avantages fiscaux complémentaires : taxe intérieure à la consommation sur le GPL au taux réduit de 107,6 euros/t (à comparer au taux de 783,1 euros/t de la taxe

intérieure sur les produits pétroliers pour le super-carburant sans plomb SP 95-E 10 et de 504 euros/t pour le gazole). Cet avantage fiscal fait du GPL le carburant liquide le moins cher du marché. Pour un véhicule, le gain est estimé entre 1 000 euros et 2 400 euros sur sa durée de vie ; possibilité d'exonération totale ou partielle (50 %) de la taxe proportionnelle sur les certificats d'immatriculation selon les régions ; l'avantage est compris entre 14 euros/cheval fiscal et 46 euros/CV ; avantages liés à la taxe sur les véhicules de société (TVS) pour les professionnels : les véhicules bi-carburant essence/GPL sont exonérés de la moitié du montant de la TVS pendant deux ans. de plus, hors prime de 2 000 euros, l'achat ou la transformation d'un véhicule GPL reste une opération rentable pour un particulier. Toutes ces raisons ont conduit à ajuster pour 2011 le dispositif en faveur du GPL, en supprimant la prime de 2 000 euros et en conservant ses autres avantages fiscaux. Les véhicules GPL bénéficient en 2011 du barème « classique » de bonus écologique basé sur le niveau des émissions de CO₂.

Données clés

Auteur : [M. Jean-Pierre Decool](#)

Circonscription : Nord (14^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 93309

Rubrique : Énergie et carburants

Ministère interrogé : Écologie, énergie, développement durable et mer

Ministère attributaire : Écologie, développement durable, transports et logement

Date(s) clé(e)s

Question publiée le : 16 novembre 2010, page 12391

Réponse publiée le : 24 mai 2011, page 5427