



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

permis de conduire

Question écrite n° 96112

Texte de la question

M. Bernard Carayon appelle l'attention de M. le secrétaire d'État auprès de la ministre de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement, chargé des transports, sur le bilan des permis à points. Il souhaite en effet connaître l'évolution de la répartition des pertes de points par catégorie d'excès de vitesse, en France depuis l'année 2000.

Texte de la réponse

L'évolution de la répartition des pertes de points par catégorie d'excès de vitesse en France entre 2000 et 2002 se décline ainsi :

NOMBRE DE POINTS RETIRÉS pour des infractions pour excès de vitesse	2000	2001	2002
Excès de vitesse de moins de 20 km/h	41 221	39 551	35 701
Excès de vitesse d'au moins 20 km/h et de moins de 30 km/h	520 345	525 829	504 655
Excès de vitesse d'au moins 30 km/h et de moins de 40 km/h	603 542	603 936	607 277
Excès de vitesse d'au moins 40 km/h et de moins de 50 km/h	236 480	245 920	241 776
Excès de vitesse d'au moins 50 km/h	84 442	91 628	81 254
Nombre total de points retirés pour des infractions d'excès de vitesse	1 486 030	1 506 864	1 470 663

À partir de 2003, la mise en place du contrôle/sanction automatisé a provoqué l'évolution suivante :

NOMBRE DE POINTS RETIRÉS pour des infractions pour excès de vitesse	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Excès de vitesse de moins de 20 km/h	73 550	581 486	1 616 558	2 669 441	3 899 815	3 984 955	4 130 572	4 327 248
Excès de vitesse d'au moins 20 km/h et de moins de 30 km/h	777 170	977 631	1 000 124	1 039 932	1 193 500	1 104 116	1 012 912	968 112
Excès de vitesse d'au moins 30 km/h et de moins de 40 km/h	729 180	648 978	562 245	433 506	453 132	409 671	362 508	409 497

Excès de vitesse d'au moins 40 km/h et de moins de 50 km/h	243 068	203 504	147 184	101 684	116 324	96 552	90 312	108 408
Excès de vitesse d'au moins 50 km/h	94 500	81 184	70 938	52 802	41 158	42 402	38 016	56 864
Nombre total de points retirés pour des infractions d'excès de vitesse	1 917 468	2 492 783	3 397 049	4 297 365	5 703 929	5 637 696	5 634 320	5 870 129

Selon l'ONISR, sur les 22 900 vies sauvées sur les routes françaises depuis 2002 (année de l'annonce du déploiement du contrôle sanction automatisé appelé communément « radar automatique »), les trois quarts l'ont été grâce à l'amélioration des comportements des Français en matière de vitesse au volant. Depuis 2002, la vitesse moyenne pratiquée de jour par les automobilistes en France, tous réseaux confondus, a diminué de 10 km/h. Cette évolution à la baisse de la vitesse moyenne est à mettre en parallèle avec celle du nombre des accidents mortels. La réduction de la vitesse moyenne des conducteurs est ainsi à encourager, afin de sauver davantage de vies.

Données clés

Auteur : [M. Bernard Carayon](#)

Circonscription : Tarn (4^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 96112

Rubrique : Sécurité routière

Ministère interrogé : Transports

Ministère attributaire : Intérieur, outre-mer, collectivités territoriales et immigration

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 14 décembre 2010, page 13480

Réponse publiée le : 12 juillet 2011, page 7630