



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

armée de terre

Question écrite n° 98826

Texte de la question

M. Michel Voisin appelle l'attention de M. le ministre d'État, ministre de la défense et des anciens combattants, sur l'état des équipements des armées françaises au moment où celles-ci sont engagées sur plusieurs théâtres d'opérations. Il lui demande en particulier de bien vouloir lui préciser, sous forme de tableaux, la disponibilité des principaux matériels de combat de l'armée de terre non déployés en opérations extérieures.

Texte de la réponse

Les tableaux ci-après rendent compte de l'évolution de 2007 à 2011 des taux de disponibilité des principaux équipements de combat de l'armée de terre présents sur le sol national, tous parcs confondus, non déployés en opérations extérieures. Cette disponibilité intègre les trois contraintes suivantes : la priorité donnée au soutien à l'engagement opérationnel pour lequel la disponibilité technique reste supérieure à 90 % ; le pic d'entraînement mécanisé mis en place pour mieux préparer les troupes déployées en Afghanistan, qui a provoqué une surconsommation de disponibilité du matériel ; la stabilité des crédits affectés au maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels terrestres.

VÉHICULES BLINDÉS		TAUX DE DISPONIBILITÉ				
Matériel	Description	2007	2008	2009	2010	Janvier 2011
Leclerc	Char d'assaut à chenilles	37 %	32 %	41 %	57 %	53 %
AMX 30D	Char de dépannage à chenilles	49 %	54 %	54 %	56 %	68 %
AMX 10 RCR	Char de reconnaissance à roues	54 %	57 %	60 %	54 %	59 %
ERC 90 diesel	Char blindé de l'avant à roues	67 %	57 %	50 %	56 %	51 %
VAB	Véhicule de l'avant blindé à roues	69 %	68 %	61 %	65 %	59 %
AUF1 TA	Char-canon automoteur à chenilles	47 %	59 %	49 %	63 %	47 %
MO 120	Mortier tracté	72 %	71 %	52 %	59 %	60 %

Le fléchissement de 4 % entre 2010 et 2011 du taux de disponibilité des chars d'assaut Leclerc va être prochainement résorbé par la montée en puissance du marché de soutien en service post-production Leclerc (SSPP), notifié à la société Nexter Systems. Ce marché vise, d'une part, à garantir la pérennité du soutien du parc Leclerc en service dans les dix années à venir pour un coût maîtrisé, d'autre part, à produire la juste disponibilité des parcs permettant à l'armée de terre la tenue de son contrat opérationnel. S'agissant des chars blindés ERC 90 diesel, la diminution de 5 % de leur disponibilité s'explique par le fait que ce matériel a souffert

de défauts de fabrication que l'industriel se charge actuellement de solutionner. Par ailleurs, la priorité en approvisionnement du char ERC 90 diesel est actuellement donnée aux opérations extérieures. Les unités de VAB sont, pour leur part, fortement sollicitées. La diminution de leur disponibilité de 6 % entre 2010 et 2011 se justifie par le fait que ces véhicules sont non seulement employés en opérations extérieures, comme dans les parcs d'entraînement, mais font également l'objet d'une intégration de nouveaux équipements technologiques, obligeant à une immobilisation momentanée. Enfin, la disponibilité des chars-canon AUF1 TA a chuté de 16 % en un an du fait de l'obsolescence croissante de ce type de matériel.

VÉHICULES DE L'AVANT ET D'AIDE À LA MOBILITÉ		TAUX DE DISPONIBILITÉ				
Matériel	Description	2007	2008	2009	2010	Janvier 2011
EFA	Engin amphibie de franchissement					
MPG	Tracteur-chargeur					
PAA	Pont automoteur d'accompagnement	61 %	73 %	62 %	64 %	47 %
PFM	Pont flottant motorisé					
Enfouisseur F2	Enfouisseurs de mines					
MADEZ	Matériel de déminage de zone					
EBG	Engin blindé du génie	46 %	51 %	56 %	52 %	56 %

Le groupement des véhicules de types EFA, MPG, PAA, PFM, enfouisseur F2 et MADEZ est actuellement soit non utilisé (à l'exception des MPG, fortement sollicités sur les théâtres d'opérations extérieures), soit en cours de remplacement. La diminution de 17 % de la disponibilité de ce groupement de véhicules entre 2010 et 2011 est générée par deux causes : d'une part, les MPG sont des matériels vieillissants dont une partie des approvisionnements en pièces de maintenance est réalisée à partir de prélèvements sur d'autres unités, d'autre part, ce regroupement de véhicules spécialisés n'est constitué que de quelques unités. Par conséquent, un seul matériel indisponible fait lourdement chuter leur taux de disponibilité.

VÉHICULES UTILITAIRES TOUS CHEMINS		TAUX DE DISPONIBILITÉ				
Matériel	Description	2007	2008	2009	2010	Janvier 2011
VLTT P4 Auverland	Véhicule léger tout terrain	70 %	73 %	70 %	68 %	68 %
GBC 180	Poids lourd cargo tout terrain					
TRM 1000 et 2000	Poids lourd toutes roues motrices	73 %	73 %	71 %	68 %	71 %
VU	Poids lourd de transport logistique					
AVIATION LÉGÈRE DE L'ARMÉE DE TERRE		TAUX DE DISPONIBILITÉ				

Matériel	Description	2007	2008	2009	2010	Janvier 2011 (*)
Gazelle	hélicoptères légers	58 %	57 %	61 %	62 %	-
Fennec		59 %	71 %	75 %	67 %	-
Tigre EC665	Hélicoptère de nouvelle génération	37 %	47 %	44 %	45 %	-
Cougar	Hélicoptères de manoeuvre	46 %	48 %	43 %	48 %	-
Puma		48 %	48 %	49 %	51 %	-
EC725 Caracal		27 %	36 %	54 %	53 %	-
(*) Données non connues à ce jour.						

L'analyse de l'ensemble de ces tableaux fait apparaître un taux de disponibilité en métropole des matériels de combat de l'armée de terre relativement stable, qui permet actuellement de satisfaire les besoins d'entraînement et de formation.

Données clés

Auteur : [M. Michel Voisin](#)

Circonscription : Ain (4^e circonscription) - Union pour un Mouvement Populaire

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 98826

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Défense et anciens combattants

Ministère attributaire : Défense et anciens combattants

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 1er février 2011, page 823

Réponse publiée le : 31 mai 2011, page 5793