



ASSEMBLÉE NATIONALE

13ème législature

Renault

Question au Gouvernement n° 1869

Texte de la question

STRATÉGIE INDUSTRIELLE DE RENAULT

M. le président. La parole est à M. Daniel Paul, pour le groupe de la Gauche démocrate et républicaine.

M. Daniel Paul. Monsieur le ministre chargé de l'industrie, les constructeurs français d'automobiles ont reçu plus de 7 milliards d'euros de fonds publics, mais les menaces pèsent toujours sur l'emploi et les sites de production.

M. Patrick Roy. Hélas !

M. Daniel Paul. Deux exemples sont édifiants.

Sous prétexte qu'un projet de véhicule électrique serait prévu à Flins en 2012, une part majoritaire de la Clio 4 sera produite en Turquie. De fait, l'État autorise Renault à délocaliser une fabrication qui sera ensuite vendue en Europe de l'Ouest, y compris en France. Voilà le résultat de l'opération politicienne de la semaine passée...

À Sandouville, la réalité, c'est un seul modèle en fabrication, la Laguna, le report à 2013 de l'utilitaire promis pour 2012, la perte de 1 500 emplois et le chômage technique !

Pourtant, les salariés veulent sauver le site de production et développer les emplois. Aux côtés de l'utilitaire promis, ils proposent un véhicule haut de gamme répondant aux exigences environnementales, la fabrication d'un petit modèle ainsi que la création d'une filière de déconstruction de véhicules en fin de vie, comme à Flins. Vous avez souhaité que les véhicules vendus en France soient fabriqués en France. Chiche, monsieur le ministre ! Mais, d'ores et déjà, êtes-vous prêt à entendre les propositions constructives des salariés de Sandouville ? Êtes-vous décidé à refuser une stratégie qui ne vise que la rentabilité financière pour les actionnaires ? Êtes-vous prêt à soutenir le développement industriel et l'emploi dans toute la filière automobile ? Bref, êtes-vous prêt à changer de politique industrielle ? (*Applaudissements sur les bancs du groupe GDR et sur de nombreux bancs du groupe SRC.*)

M. le président. La parole est à M. Christian Estrosi, ministre chargé de l'industrie.

M. Patrick Roy. Et de la voiture turque !

M. Christian Estrosi, *ministre chargé de l'industrie*. Monsieur le député, je me demande quelle aurait été votre question si, samedi dernier, le Président de la République n'avait pas obtenu du président de Renault (*Exclamations sur les bancs des groupes GDR et SRC*) que la Clio 4 soit produite en France !

Oui, nous pouvons nous réjouir qu'avec le gouvernement de François Fillon, nous ayons apporté 7 milliards d'euros à la filière automobile pour sauver en cette année de crise nos deux grands industriels de l'automobile français, Renault et PSA, et avec eux les centaines de milliers d'emplois liés aux équipementiers et aux sous-traitants de rang 2 et plus. (*Applaudissements sur plusieurs bancs du groupe UMP.*)

Concernant plus particulièrement Sandouville, je partage votre vision des choses, monsieur Daniel Paul, mais vous n'avez pas le monopole de l'écoute des ouvriers de Renault et particulièrement de ce site : voilà bien longtemps que nous les écoutons, que ce soit dans le cadre de notre dialogue avec les partenaires sociaux ou dans celui des états généraux de l'industrie, où nous avons voulu qu'ils puissent s'exprimer pleinement. Nous avons d'ores et déjà intégré plusieurs de leurs propositions, et notamment leur volonté de développer un véritable travail en filière et faire en sorte que la croissance verte soit aussi une réalité pour conforter notre potentiel industriel. Nous sommes favorables à la mise en place, à Sandouville, conformément à la proposition des ouvriers, d'une véritable chaîne,...

M. Michel Lefait. Baratin !

M. Christian Estrosi, *ministre chargé de l'industrie*. ...de la production à la déconstruction des véhicules usagés en passant par la production des équipements nécessaires pour les véhicules du futur. Ce site a cette vocation, et cela fait partie de la stratégie industrielle du Gouvernement, que nous entendons faire partager par les industriels de l'automobile. (*Applaudissements sur les bancs du groupe UMP.*)

Données clés

Auteur : [M. Daniel Paul](#)

Circonscription : Seine-Maritime (8^e circonscription) - Gauche démocrate et républicaine

Type de question : Question au Gouvernement

Numéro de la question : 1869

Rubrique : Automobiles et cycles

Ministère interrogé : Industrie

Ministère attributaire : Industrie

Date(s) clé(s)

Question publiée le : 20 janvier 2010

La question a été posée au Gouvernement en séance, parue dans le journal officiel le 20 janvier 2010