



# ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

A 35

Question écrite n° 45923

## Texte de la question

M. Claude Sturni attire l'attention de M. le ministre délégué auprès du ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, chargé des transports, de la mer et de la pêche, sur les travaux de rénovation des bornes d'appel d'urgence de l'autoroute A 35-nord. En effet, malgré le développement grandissant des téléphones cellulaires, un maillage en postes d'appel d'urgence tous les deux kilomètres, même s'il peut paraître obsolète, reste indispensable pour la sécurité routière et la sécurité des usagers. D'après la direction interdépartementale des routes de l'est (DIREST), les bornes qui dysfonctionnent sont bâchées. Cela dit, de nombreux usagers constatent qu'il n'en est pas toujours ainsi. Il s'agit d'une situation délicate, et même très périlleuse pour nos concitoyens usagers de l'A 35-nord. Ces derniers, en cas de panne de leurs véhicules, devraient marcher le long des rails de sécurité, donc côté autoroute, sur un nombre non négligeable de kilomètres, mettant ainsi leurs vies *de facto* en danger. Le remplacement des câbles de raccordement serait à l'étude pour la fin 2013, en vue de travaux pour 2014. Il lui demande donc d'une part, un engagement dans ce domaine et d'autre part, de délivrer un programme concret de rénovation des bornes d'appel d'urgence de l'autoroute A 35-nord.

## Texte de la réponse

La direction interdépartementale des routes Est a fait établir dès 2012 une expertise de l'ensemble du réseau d'appel d'urgence sur le réseau routier national en Alsace et en Lorraine (près de 300 postes). Sur les autoroutes non concédées d'Alsace, des travaux réalisés entre octobre 2013 et mi-janvier 2014 ont permis de réparer 69 postes. Aujourd'hui, 135 postes d'appel d'urgence restent effectivement encore hors d'état de marche, en raison du vol des câbles de cuivre qui assurent la transmission des communications. La rénovation complète du réseau des autoroutes d'Alsace doit être envisagée, en supprimant la transmission par réseau cuivre et en remplaçant les postes actuels par des postes d'appels d'urgence connectés par la technologie sans fil GSM, pour un coût total estimé à 1,7 M€. Une rénovation du même type, phasée sur plusieurs années, est en cours sur le réseau d'appel d'urgence des autoroutes de Lorraine. Compte tenu des disponibilités financières, la rénovation des postes des autoroutes d'Alsace devra également s'échelonner sur plusieurs années. Face à cette situation, des mesures d'urgence ont été prises en 2013 pour informer les usagers, désactiver et bâcher les bornes défectueuses. De nouvelles housses plastifiées comportant la mention « Poste hors service. Appelez la police d'autoroute. » seront prochainement mises en place afin d'occulter temporairement les bornes défectueuses. La bonne couverture du réseau de télécommunications cellulaires et le taux d'équipement en téléphones mobiles des usagers de la route permet néanmoins le plus souvent de signaler les difficultés aux services d'intervention.

## Données clés

**Auteur :** [M. Claude Sturni](#)

**Circonscription :** Bas-Rhin (9<sup>e</sup> circonscription) - Les Républicains

**Type de question :** Question écrite

**Numéro de la question** : 45923

**Rubrique** : Voirie

**Ministère interrogé** : Transports, mer et pêche

**Ministère attributaire** : Transports, mer et pêche

Date(s) clé(e)s

**Question publiée au JO le** : [10 décembre 2013](#), page 12857

**Réponse publiée au JO le** : [4 mars 2014](#), page 2184