



# ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

## équipements

Question écrite n° 47348

### Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge M. le ministre de la défense sur les équipements du service des essences des armées. Afin d'évaluer le coût du vieillissement des équipements militaires, il lui demande de préciser le nombre et le taux de disponibilité au 31 décembre 2012 et au 31 décembre 2013, le coût du MCO pour l'année 2013 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

### Texte de la réponse

Les équipements pétroliers du service des essences des armées (SEA), hors infrastructures, sont principalement destinés à la logistique pétrolière. Il s'agit essentiellement de matériels de transport, de capacités de stockage et de distribution de carburants vers les théâtres d'opérations. Ces équipements comprennent des véhicules citernes routiers dédiés au transport et à l'avitaillement des aéronefs, des wagons réservoirs, ainsi que des dépôts opérationnels projetables regroupant des matériels très divers (réservoirs souples, cuvettes de rétention, groupes de pompage, matériels de filtration, matériels de comptage, matériels de connexion). Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent par catégories et types de matériel de la manière suivante :

CATÉGORIE de matériel	DESTINATIONS d'emploi	TYPES DE MATÉRIEL	NOMBRE	ANNÉE de mise en service	ANNÉE prévue de retrait
Gros porteur (1)	Terrestre	ESRC 30 m <sup>3</sup> (ensemble semi-remorque citerne)	119 dont :		
			- 30 K (2) 420	2002	2022
			- 31 K 420	2003	2023
			- 30 K 430 blindés	2012/2013	2033
			- 28 K 430.	2012/2013	2033
		CARAPACE (3) 22 m <sup>3</sup>	34	2015/2016	2035
Moyen porteur (4)	Terrestre	CBH (porteur 18 m <sup>3</sup> + remorque 18 m <sup>3</sup> )	95	1996/1997	2016/2017
	Aéronautique (avitaillement)	CCP(5) 10 m <sup>3</sup>	10	2004	2024
		TOE (6) (porteur 12 m <sup>3</sup> + remorque 19 m <sup>3</sup> )	61	1993 1997	2018 2018

Petit porteur (7)	Aéronautique (avitaillement)	CCP 3,5 m <sup>3</sup>	32 dont : 22 10 blindés	2009 2011	2029 2031
----------------------	---------------------------------	------------------------	-------------------------------	--------------	--------------

(1) Terme désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport excèdent 20 m<sup>3</sup>.  
(2) Kerax DCI - Renault véhicules industriels (RVI).  
(3) Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé camion de l'avant).  
(4) Terme désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport sont comprises entre 10 m<sup>3</sup> et 20 m<sup>3</sup>.  
(5) Camion-citerne polyvalent.  
(6) Théâtre opérations extérieures.  
(7) Terme désignant une catégorie de camions-citernes dont les capacités de transport sont inférieures à 10 m<sup>3</sup>.

L'âge moyen du parc de véhicules pétroliers du SEA est actuellement compris entre 9 et 10 ans. Les taux de disponibilité technique des véhicules pétroliers majeurs, pour les années 2012 et 2013, sont les suivants :

TYPE MATÉRIEL	TAUX RÉALISÉ fin 2012 (en %)	TAUX RÉALISÉ fin 2013 (en %)
Avitaillement (mise-bord aéronef)	88	92
Transport	87	92
Wagon réservoirs (nombre : 141)	98	92

La marge d'indisponibilité de ces véhicules est en partie inhérente aux périodes annuelles de contrôle et de révision systématiques auxquelles ce type de matériel est soumis, conformément aux exigences de la réglementation relative aux normes de sécurité de transport de matières dangereuses. En ce qui concerne plus particulièrement les réservoirs souples (RS), le parc du SEA regroupe les éléments suivants :

TYPE DE MATÉRIEL	QUANTITÉ au 31 décembre 2012
RS 300 m <sup>3</sup>	37
RS 80 m <sup>3</sup>	16
RS 40 m <sup>3</sup>	23
RS 1 900 L	19
RS 1 500 L	71
RS 1 000 L	6
RS 200 L	303

L'âge moyen des RS ne constitue pas en soi un indicateur pertinent. En effet, en pratique, seule la durée de déploiement en opérations conditionne le remplacement d'un RS. Une durée de vie moyenne de 3 ans est ainsi retenue dès lors qu'un RS est déployé. Enfin, s'agissant du coût du maintien en condition opérationnelle des équipements pétroliers du SEA, celui-ci représente, au titre de l'année 2013, un montant global de 6,6 M€ en autorisations d'engagement et 5,8 M€ en crédits de paiement. Affectés au programme 178 (préparation et emploi des forces), ces montants prennent en compte l'ensemble des dépenses de maintenance, d'achats d'outillage et de consommables consacrés à l'entretien des matériels.

## Données clés

**Auteur** : [M. François Cornut-Gentille](#)

**Circonscription** : Haute-Marne (2<sup>e</sup> circonscription) - Les Républicains

**Type de question** : Question écrite

**Numéro de la question** : 47348

**Rubrique** : Défense

**Ministère interrogé** : Défense

**Ministère attributaire** : Défense

## Date(s) clé(s)

**Question publiée au JO le** : [7 janvier 2014](#), page 17

**Réponse publiée au JO le** : [1er avril 2014](#), page 3019