



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

transports aériens

Question écrite n° 5968

Texte de la question

Mme Hélène Vainqueur-Christophe attire l'attention de M. le ministre délégué auprès de la ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, chargé des transports, de la mer et de la pêche, sur la nouvelle politique de la compagnie Air France en matière de franchise bagages pour les vols à destination des départements français d'outre-mer : Guadeloupe, Guyane, Martinique, et La Réunion. À partir du 1er décembre 2012, la compagnie a en effet prévu de réduire le forfait bagages en classe économique pour ces destinations. Ainsi, un seul bagage de 23 kg sera autorisé en soute en franchise au lieu de deux actuellement. Tout bagage supplémentaire sera payé à un prix exorbitant, qui s'ajoutera au prix déjà élevé des vols à destination d'Outre-mer. Durement touchés par les problèmes de "vie chère", les habitants de ces territoires, fidèles à la compagnie aérienne nationale, s'étonnent et s'inquiètent de la brutalité de cette décision. En conséquence, elle lui demande d'intervenir auprès de la compagnie Air France afin que ce projet soit reconsidéré.

Texte de la réponse

Les compagnies Air France et Corsair ont en effet modifié leur politique en matière de transport de bagages en soute sur les vols entre la métropole et les départements d'outre-mer qu'elles desservent pour ne plus accepter, sans frais additionnel, qu'un unique bagage de 23 kg maximum en classe économique. La compagnie Air Caraïbes a fait de même et appliquera la même franchise sur les bagages accompagnés à l'exception de ses vols transatlantiques au départ et à destination de Cayenne pour lesquels elle maintient une franchise en classe économique de deux bagages de 23 kg. Les trois compagnies ont toutefois maintenu une franchise de deux bagages de 23 kg en classe économique, pour certains tarifs : dans le cadre des congés bonifiés, du passeport mobilité, pour des administrations et des étudiants pour Air France, à l'attention des étudiants pour Corsair et à l'attention des jeunes de 12 à 24 ans pour Air Caraïbes. Ces décisions des compagnies françaises s'inscrivent notamment dans un alignement sur la politique en matière de bagages de la compagnie XL Airways France qui débutera sa desserte des Antilles et de la Réunion en décembre prochain. Il convient de noter que l'arrivée de cette compagnie a également conduit Air France, Corsair et Air Caraïbes à diminuer leurs tarifs sur les Antilles. Particulièrement attaché à ce que ces départements disposent d'une desserte de qualité et d'une offre tarifaire adaptée, le ministre chargé des transports a invité les dirigeants d'Air France et de Corsair à porter une grande attention à la question de leur politique en matière de bagages et à mieux prendre en compte dans leurs décisions la spécificité des liaisons de continuité territoriale vers l'outre-mer.

Données clés

Auteur : [Mme Hélène Vainqueur-Christophe](#)

Circonscription : Guadeloupe (4^e circonscription) - Socialiste, républicain et citoyen

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 5968

Rubrique : Outre-mer

Ministère interrogé : Transports, mer et pêche

Ministère attributaire : Transports, mer et pêche

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [2 octobre 2012](#), page 5355

Réponse publiée au JO le : [25 décembre 2012](#), page 7950