ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

accidents

Question écrite n° 63335

Texte de la question

M. Philippe Meunier interroge M. le secrétaire d'État, auprès de la ministre de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, chargé des transports, de la mer et de la pêche, sur les accidents impliquant des poids-lourds. Sur la totalité des accidents de la circulation, il lui demande quel est le pourcentage de poids-lourds, qui ne font que transiter sur le territoire national, impliqués dans des accidents routiers et autoroutiers sur les route de France sur les dix dernières années.

Texte de la réponse

Les parcours des poids-lourds ont atteint 27,1 milliards de km en 2013, sur l'ensemble du réseau. La part de circulation des poids-lourds immatriculés à l'étranger a été de 8,7%. Cette part est à peu près constante depuis une dizaine d'années comme le montre le tableau ci-dessous :

EN MILLIARDS de véhicules-kilomètres	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Trafic PL	27,1	27,1	29,2	28,4	27,3	30,4	33,5	32,6	32,1	32,0	30,1
Trafic PL immatriculé à l'étranger	8,7	8,6	9,0	9,0	8,5	9,2	9,5	9,2	8,9	8,6	7,7
Part du trafic PL immatriculé à l'étranger	31,9 %	31,6 %	30,8 %	31,5 %	31,3 %	30,3 %	28,5 %	28,4 %	27,9 %	26,8 %	25,5 %

En 2013, 2791 accidents corporels ont impliqué un poids-lourd soit 4,9 % de l'ensemble des accidents corporels. Ce nombre a connu une baisse de 37,6 % en 10 ans. Parmi ces accidents, 389 impliquaient un PL immatriculé à l'étranger, soit 13,9 % des accidents impliquant un PL. Ce nombre a également baissé de 36,4 % sur les dix dernières années.

ACCIDENTS CORPORELS	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Ensemble métropole	56 812	60 437	65 024	67 288	72 315	74 487	81 272	80 309	84 525	85 390	90 22

Accidents avec au moins un PL impliqué	2 791	2 946	3 155	3 292	3 270	3 812	4 216	4 813	4 410	4 212	4 47
Part des accidents avec au moins un PL impliqué dans les accidents	4,9 %	4,9 %	4,9 %	4,9 %	4,5 %	5,1 %	5,2 %	6,0 %	5,2 %	4,9 %	5,0 %
Accidents avec au moins un PL impliqué étranger	389	419	430	462	434	602	708	740	707	617	612
Part des accidents avec au moins un PL étranger impliqué dans les accidents impliquant un PL	13,9 %	14,2 %	13,6 %	14,0 %	13,3 %	15,8 %	16,8 %	15,4 %	16,0 %	14,6 %	13,7 %

Le risque d'avoir un accident impliquant un PL immatriculé à l'étranger est trois fois plus faible que celui d'avoir un accident avec un poids lourd immatriculé en France : Risque d'avoir un accident impliquant un PL immatriculé en France130,5136,3134,9145,9150,9151,5146,2174,1159,6153,4172,3Risque d'avoir un accidentimpliquant un PL immatriculé à l'étranger44,749,047,851,351,165,474,580,479,472,079,5Risque relatif (celui d'avoir un accident impliquant un PL immatriculé à l'étranger par rapport à un PL immatriculé en France)0,30,40,40,40,30,40,50,50,50,50,5Le pourcentage de poids lourds qui ne font que transiter sur le territoire national n'est pas connu. Toutefois, en 2013, 736 accidents impliquant un poids lourd se sont produits sur autoroute. Parmi ces accidents, 27,6 % étaient immatriculés à l'étranger.

Données clés

Auteur : M. Philippe Meunier
Circonscription : Rhône (13e circonscription) - Les Républicains
Type de question : Question écrite
Numéro de la question : 63335
Rubrique : Sécurité routière
Ministère interrogé : Transports, mer et pêche
Ministère attributaire : Intérieur

Version web : https://www.assemblee-nationale.fr/dyn/14/questions/QANR5L14QE63335

Date(s) clée(s)

Question publiée au JO le : 26 août 2014, page 7113
Réponse publiée au JO le : 12 mai 2015, page 3652