



ASSEMBLÉE NATIONALE

14ème législature

budget

Question écrite n° 80092

Texte de la question

M. François Cornut-Gentile interroge M. le ministre de la défense sur la construction budgétaire. La construction du budget de la défense s'appuie en partie sur des hypothèses d'activités opérationnelles. Ces hypothèses permettent notamment d'anticiper les volumes de carburants nécessaires aux forces. La confrontation de ces travaux prédictifs avec l'activité réelle constatée en fin d'exercice confirme la difficulté de la construction budgétaire. Aussi, il lui demande d'indiquer, pour chaque exercice budgétaire depuis 2008, les hypothèses retenues et le bilan constaté en m3 des besoins en carburants opérationnels, carburéacteurs et combustibles de navigation pour l'ensemble des forces.

Texte de la réponse

Les prévisions de besoins de carburant mentionnées dans les projets annuels de performance (PAP) et les relevés des consommations inscrits dans les rapports annuels de performance (RAP), depuis 2008, sont présentés dans le tableau figurant ci-après :

ANNÉES	PLF ET RAP	VOLUMES DE CARBURANT exprimés en m ³ entre 2008 et 2015			
		Carburéacteur (F-34-F-44)	Combustible de navigation	Carburants opérationnels hors carburéacteur et combustible de navigation (carburants terrestres)	Total
2008	PLF	594 841	165 000	55 766	815 607
	RAP	524 730	132 142	51 799	708 671
2009	PLF	587 600	150 000	73 000	810 600
	RAP	576 478	154 970	45 197	776 645
2010	PLF	562 536	160 355	46 295	769 186
	RAP	526 799	111 248	38 146	676 193
2011	PLF	558 083	153 254	40 959	752 296
	RAP	551 761	183 580	27 747	763 088

2012	PLF	540 725	152 071	28 680	721 476
	RAP	515 055	140 164	26 368	681 587
2013	PLF	460 790	151 479	27 605	639 874
	RAP	517 662	148 821	25 362	691 845
2014	PLF	455 628	131 086	27 605	614 319
	RAP	469 125	118 914	24 854	612 893
2015	PLF	470 870	139 265	28 099	638 234
	RAP	-	-	-	-

Les volumes indiqués ci-dessus ne couvrent que les dépenses de carburant des forces armées (dépenses dites « opérationnelles »). Par ailleurs, les écarts entre les prévisions de besoins de carburant et les volumes effectivement payés résultent pour partie de la révision des niveaux minimum de stock de carburant.

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 80092

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : Défense

Ministère attributaire : Défense

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [26 mai 2015](#), page 3857

Réponse publiée au JO le : [21 juillet 2015](#), page 5597