

ASSEMBLÉE NATIONALE

6 avril 2018

NOUVEAU PACTE FERROVIAIRE - (N° 851)

Commission	
Gouvernement	

Rejeté

AMENDEMENT

N° 41

présenté par

Mme Panot, Mme Autain, M. Bernalicis, M. Coquerel, M. Corbière, Mme Fiat, M. Lachaud,
M. Larive, M. Mélenchon, Mme Obono, M. Prud'homme, M. Quatennens, M. Ratenon,
Mme Ressiguier, Mme Rubin, M. Ruffin et Mme Taurine

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE PREMIER, insérer l'article suivant:**

I. – Le Gouvernement remet au Parlement, dans un délai de six mois à compter de la promulgation de la présente loi, un rapport ayant pour objectif de mesurer les risques psychosociaux au sein du groupe public ferroviaire.

II. – Le rapport évalue le coût quantitatif et qualitatif de ces risques, et détermine leurs causes.

EXPOSÉ SOMMAIRE

Depuis près d'un an, les syndicats de la SNCF s'inquiètent de l'état de santé de nombre de salariés, allant jusqu'à s'interroger sur l'existence d'un "syndrome SNCF" comme on a pu connaître un "syndrome France Telecom" au moment de la libéralisation et de la privatisation des télécommunications en France.

Outre les risques psychiques inhérents au travail de conducteur de train (qui expose à des accidents ou encore aux suicides de personnes sur les voies), la tentative de conversion de la SNCF vers une entreprise privée apte à faire face à un secteur concurrentiel expose les salariés à des risques psycho-sociaux qu'il convient de mesurer avant de poursuivre ce mouvement plus loin.