

# ASSEMBLÉE NATIONALE

8 juin 2018

---

## ADAPTATION DES VITESSES MAXIMALES AUTORISÉES PAR LA POLICE DE LA CIRCULATION - (N° 936)

Rejeté

### AMENDEMENT

N ° CL7

présenté par

M. Bernalicis, Mme Autain, M. Coquerel, M. Corbière, Mme Fiat, M. Lachaud, M. Larive,  
M. Mélenchon, Mme Obono, Mme Panot, M. Prud'homme, M. Quatennens, M. Ratenon,  
Mme Ressiguier, Mme Rubin, M. Ruffin et Mme Taurine

-----

#### ARTICLE PREMIER

À l'alinéa 1, après le mot :

« ou »,

insérer les mots :

« , après avis favorable de l'autorité administrative, ».

#### EXPOSÉ SOMMAIRE

Par cet amendement d'ajustement, nous proposons de garantir que tout relèvement de vitesse décidé par arrêté municipal ne pourra se faire après qu'un avis favorable de l'expertise en sécurité routière de l'Etat puisse assurer que ce relèvement serait pertinent et ne poserait aucune difficulté en matière de sécurité et de risque supplémentaire d'accident.

En effet, que ce soient les mairies ou les intercommunalités, celles-ci ne disposent pas de fait de l'expertise des DREAL (Directions régionales de l'environnement, de l'aménagement et du Logement), qui comportent toutes un observatoire régional de sécurité routière. Cette expertise assurée par l'Etat, seule à même d'évaluer exhaustivement l'accidentologie sur ce tronçon comparativement à d'autres tronçons similaires dans d'autres communes, est en effet nécessaire.

Sans cet avis favorable obligatoire, le maire devrait ainsi faire appel à un cabinet de conseil privé qui n'aurait pas nécessairement la même hauteur de vue et les mêmes données techniques que les services de Etat. De même, sans cet avis favorable, la cohérence du schéma routier à l'échelle du territoire national ne serait de fait même plus garantie.