

**ASSEMBLÉE NATIONALE**

8 mai 2019

---

**LOI D'ORIENTATION DES MOBILITÉS - (N° 1831)**

Rejeté

**AMENDEMENT****N ° CD1381**

présenté par

M. Pancher, M. Colombani, M. Falorni, M. François-Michel Lambert, M. Acquaviva,  
M. Castellani, M. El Guerrab, M. Molac, M. Pupponi et M. Philippe Vigier

-----

**ARTICLE 1ER B**

Modifier ainsi le tableau de l'alinéa 2 :

|                  | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------|------|------|------|------|------|
| Dépenses totales | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |

**EXPOSÉ SOMMAIRE**

Parmi les trois scénarios présentés par le COI, le choix du Gouvernement s'est porté sur le scénario 2. Le COI a estimé que ce scénario nécessitait un montant de dépenses AFIFT à hauteur de 3 milliards d'euros par an.

Cet amendement vise donc à assurer le financement du scénario 2.