

ASSEMBLÉE NATIONALE

16 octobre 2020

PLF POUR 2021 - (N° 3360)

Commission	
Gouvernement	

Adopté

AMENDEMENT

N ° I-2961

présenté par
le Gouvernement

ARTICLE 14

I. – Rédiger ainsi le début de l'alinéa 163 :

« 8° L'article... (*le reste sans changement*) ».

II. – En conséquence, rédiger ainsi le début de l'alinéa 164 :

« a) À compter de la date mentionnée au premier alinéa du A du V, le II... (*le reste sans changement*) ».

III. – En conséquence, après l'alinéa 165, insérer les huit alinéas suivants :

« a bis) À compter de la date mentionnée au premier alinéa du A du V, le III est ainsi rédigé :

« III. – A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 128 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 128 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 223 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

«

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
128	50	152	1 172	176	6 039	200	18 188
129	75	153	1 276	177	6 375	201	18 905
130	100	154	1 386	178	6 724	202	19 641
131	125	155	1 504	179	7 086	203	20 396
132	150	156	1 629	180	7 462	204	21 171
133	170	157	1 761	181	7 851	205	21 966
134	190	158	1 901	182	8 254	206	22 781
135	210	159	2 049	183	8 671	207	23 616
136	230	160	2 205	184	9 103	208	24 472
137	240	161	2 370	185	9 550	209	25 349
138	260	162	2 544	186	10 011	210	26 247
139	280	163	2 726	187	10 488	211	27 166
140	310	164	2 918	188	10 980	212	28 107
141	330	165	3 119	189	11 488	213	29 070
142	360	166	3 331	190	12 012	214	30 056
143	400	167	3 552	191	12 552	215	31 063
144	450	168	3 784	192	13 109	216	32 094
145	540	169	4 026	193	13 109	217	33 147
146	650	170	4 279	194	14 273	218	34 224
147	740	171	4 543	195	14 881	219	35 324
148	818	172	4 818	196	15 506	220	36 447
149	898	173	5 105	197	16 149	221	37 595
150	983	174	5 404	198	16 810	222	38 767
151	1 074	175	5 715	199	17 490	223	39 964

« 3° Lorsque les émissions excèdent 223 grammes par kilomètre, le tarif est fixé à 40 000 euros.

« B. – Le barème en puissance administrative du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

«

Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)	Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)
jusqu'à 4	0	15	16 500
5	1 000	16	19 250
6	3 000	17	21 000
7	4 000	18	23 500
8	6 000	19	26 000
9	7 000	20	28 500
10	9 250	21	31 000
11	10 500	22	33 500
12	12 500	23	36 000
13	13 500	24	38 500
14	15 625	à partir de 25	40 000

IV. – En conséquence, rédiger ainsi le début de l'alinéa 166 :

« b) À compter de la date mentionnée au second alinéa du A du V, le même III... (*le reste sans changement*) ».

V. – En conséquence, à l'alinéa 167, substituer à l'année :

« 2022 »

l'année :

« 2023 ».

VI. – En conséquence, supprimer l'alinéa 171.

VII. – En conséquence, à l'alinéa 173, substituer à l'année :

« 2022 »

l'année :

« 2023 ».

VIII. – En conséquence, substituer aux alinéas 188 à 192 les quatre alinéas suivants :

« 1° Lorsque les émissions sont inférieures à 133 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

« 2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 133 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 225 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

«

Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)	Émissions de dioxyde de carbone (en g/km)	Tarif par véhicule (en €)
133	50	155	983	177	4 818	199	14 273
134	75	156	1 074	178	5 105	200	14 881
135	100	157	1 172	179	5 404	201	15 506
136	125	158	1 276	180	5 715	202	16 149
137	150	159	1 386	181	6 039	203	16 810
138	170	160	1 504	182	6 375	204	17 490
139	190	161	1 629	183	6 724	205	18 188
140	210	162	1 761	184	7 086	206	18 905
141	230	163	1 901	185	7 462	207	19 641
142	240	164	2 049	186	7 851	208	20 396
143	260	165	2 205	187	8 254	209	21 171
144	280	166	2 370	188	8 671	210	21 966
145	310	167	2 544	189	9 103	211	22 781
146	330	168	2 726	190	9 550	212	23 616
147	360	169	2 918	191	10 011	213	24 472
148	400	170	3 119	192	10 488	214	25 349
149	450	171	3 331	193	10 980	215	26 247
150	540	172	3 552	194	11 488	216	27 166
151	650	173	3 784	195	12 012	217	28 107
152	740	174	4 026	196	12 552	218	29 070
153	818	175	4 279	197	13 109	-	-
154	898	176	4 543	198	13 682	-	-

« 3° Lorsque les émissions sont supérieures à 218 grammes, le tarif est fixé à 30 000 euros. »

IX. – En conséquence, rédiger ainsi le tableau de l’alinéa 194 :

«

Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)	Puissance administrative (en CV)	Montant de la taxe (en euros)
jusqu'à 4	0	13	12 800
5	250	14	15 325
6	2 825	15	15 925
7	3 425	16	18 450
8	5 950	17	19 150
9	6 550	18	22 500
10	9 075	19	25 000
11	9 675	20	27 500
12	12 200	à partir de 21	30 000

».

X. – En conséquence, à l'alinéa 205, substituer à la référence :

« 6° à »

les références :

« 6° , 7° et a et a bis du ».

XI. – En conséquence, après le même alinéa, insérer l'alinéa suivant :

« Entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023 le b du 8° du I. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le présent amendement a pour objet de lisser la hausse du malus CO2 sur trois années, dans la mesure où le Gouvernement souhaite compléter ce malus par une composante assise sur la masse en ordre de marche du véhicule.

En effet, si l'objectif d'un abaissement de 15 grammes de CO2 recommandé par la convention citoyenne pour le climat est cohérent au regard des objectifs environnementaux, sa mise en oeuvre sur deux ans, en complément de la composante masse, induirait une hausse de taxation trop brutale pour les véhicules concernés. Elle ferait ainsi courir le risque de ne pas permettre aux constructeurs et aux ménages de s'adapter et d'être considérée comme trop punitive.

L'article 14 du projet de loi prévoit un lissage de la hausse du malus CO2 sur deux ans. Compte tenu des difficultés mentionnées ci-dessus, le présent amendement va plus loin en prévoyant un lissage sur trois ans :

- baisse du seuil d'entrée dans le malus de 5 gramme par an, en 2021, 2022 et 2023 ;
- hausse du plafond du malus de 10 000 € paran, en 2021, 2022 et 2023.