

ASSEMBLÉE NATIONALE

2 mars 2021

LUTTE CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE - (N° 3875)

Non soutenu

AMENDEMENT

N° 1665

présenté par

Mme Louwagie, M. Forissier, M. Kamardine, M. Bony, Mme Guion-Firmin, M. Manuel, M. Cattin, Mme Audibert, Mme Boëlle, M. Jean-Pierre Vigier, M. Viala, Mme Porte, M. Nury, M. Vialay, Mme Trastour-Isnart, M. Schellenberger, M. de la Verpillière, Mme Corneloup, M. Cinieri et Mme Serre

ARTICLE 27

À l'alinéa 7, après le mot :

« personnes »,

insérer les mots :

« et de marchandises ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet article précise que l'obligation faite aux agglomérations de plus de 150 000 habitants d'instaurer, d'ici 2024, des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m) concerne aussi bien le transport de personnes que de marchandises.

Cet ajout s'avère essentiel à l'amélioration de la qualité de l'air dans nos villes. En effet, l'explosion du e-commerce et du nombre de colis livrés chaque année a un impact environnemental considérable. Pour livrer les villes françaises, 90 % des flux de marchandises passent par voie routière et l'utilisation de véhicules lourds, principalement de type « utilitaires », fonctionnant à 97 % au diesel et qui sont responsables de plus de 30 % des émissions polluantes chaque année.

Pour diminuer l'empreinte environnementale du transport de marchandises, des motorisations alternatives se développent, offrant des carburants économiques et correspondant aux critères les plus stricts en matière d'émissions de polluants atmosphériques (particules fines, oxydes d'azote...).

Cet amendement permettrait, en outre, de s'inscrire en pleine cohérence avec l'article 142 de la loi de Finances 2021, qui prévoit la prolongation jusqu'en 2024 du dispositif de déduction fiscale exceptionnelle développée pour favoriser l'achat de « véhicules propres ». Pour rappel, cette

disposition fiscale exceptionnelle concerne les véhicules utilisant exclusivement une ou plusieurs des énergies alternatives suivantes :

- le gaz naturel pour les véhicules (GNV), gaz naturel liquéfié (GNL), biométhane carburant (bioGNV et bioGNL) ;
- le carburant ED95 composé d'un minimum de 90 % d'alcool éthylique d'origine agricole ;
- l'énergie électrique ;
- l'hydrogène ;
- le bicarburant « dual fuel type 1A » ;
- le carburant B100 composé à 100.