ASSEMBLÉE NATIONALE

3 mars 2021

LUTTE CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE - (N° 3875)

Retiré

AMENDEMENT

N ° 2585

présenté par
Mme Rossi et Mme Provendier

ARTICLE PREMIER

Après l'alinéa 2, insérer l'alinéa suivant :

« Dans le cadre de la vente d'un véhicule ayant fait l'objet d'une transformation conforme à l'arrêté du 13 mars 2020 relatif aux conditions de transformation des véhicules à motorisation thermique en motorisation électrique à batterie ou à pile à combustible, l'affichage fait état de la quantité d'émissions de gaz à effet serre évitées par rapport à un bien neuf équivalent. »

EXPOSÉ SOMMAIRE

L'arrêté du 13 mars 2020 susmentionnés autorise la conversion d'un véhicule thermique en un véhicule électrique à batterie ou à pile à combustible : on parle de retrofit électrique. Cette pratique permet de donner une seconde vie à un véhicule, s'inscrivant dans une démarche d'économie circulaire. L'objectif de cet amendement est de compléter l'information au consommateur en affichant sur ces véhicules la quantité d'émissions de CO2 évitées avec par rapport à un véhicule neuf équivalent.

Cet amendement est issu d'un travail conjoint avec l'association AIRE (Acteurs de l'Industrie du Retrofit électrique)