ASSEMBLÉE NATIONALE

23 mars 2021

LUTTE CONTRE LE DÉRÈGLEMENT CLIMATIQUE - (N° 3995)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT**N ° 1258**présenté par
Mme Ménard

ARTICLE 33

Compléter l'alinéa 3 par la phrase suivante :

« Il mentionne les voies fluviales qui pourraient être utilisées pour le fret et les avantages qu'elles apportent ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Le canal du Midi relie Toulouse à la mer Méditerranée depuis le XVIIesiècle. Il a été utilisé jusque dans les années 1980 pour le fret. Pourquoi ne pas rouvrir ce canal au fret ? En mars 2020, une péniche a traversé Toulouse avec 130 tonnes de blocs de béton. Elle a montré qu'il est possible de traverser la ville sur ce canal. Une péniche, ce sont 8 poids-lourds. Réfléchir à un transport pour le fret sur le canal du Midi est indispensable. Si le fret est rétabli, cela permettra de désengorger les routes régulièrement saturées autour de ce canal.