

ASSEMBLÉE NATIONALE

18 juin 2021

PORTANT DIVERSES DISPOSITIONS D'ADAPTATION AU DROIT DE L'UNION
EUROPÉENNE DANS LE DOMAINE DES TRANSPORTS, DE L'ENVIRONNEMENT, DE
L'ÉCONOMIE ET DES FINANCES - (N° 4186)

Adopté

AMENDEMENT

N ° CD36

présenté par

M. Leseul, Mme Jourdan, M. Garot et les membres du groupe Socialistes et apparentés

ARTICLE 15

Compléter cet article par les deux alinéas suivants :

« II. – Après le 4° de l'article L. 1264-2 du code des transports, il est inséré un 5° ainsi rédigé :

« 5° Des personnes mentionnées à l'article 9 du règlement délégué (UE) 2017/1926 de la Commission du 31 mai 2017 complétant la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux et à l'article L. 1115-5 du présent code. ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement a pour objet de compléter le dispositif prévu par la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités pour mettre en œuvre le règlement délégué (UE) 2017/1926 de la Commission du 31 mai 2017 complétant la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux (accès de l'Autorité à toutes les informations utiles pour l'accomplissement de ses missions).

La loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités a confié de nouvelles compétences à l'Autorité de régulation des transports relatives à la mise à disposition des données nécessaires à l'information du voyageur (articles L. 1115-1 et suivants du code des transports) et aux services d'information et de billetterie multimodale (articles L. 1115-10 et suivants du code des transports).

La première de ces missions confiées à l'Autorité (mise à disposition des données de mobilité) permet à la France de mettre en œuvre le règlement délégué (UE) 2017/1926 de la Commission du 31 mai 2017 complétant la directive 2010/40/UE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la mise à disposition, dans l'ensemble de l'Union, de services d'informations sur les déplacements multimodaux.

Aux termes de l'article 9 de ce règlement, l'autorité compétente de l'État membre évalue si les obligations imposées par le règlement sont respectées par les fournisseurs et les « réutilisateurs » des données de mobilité (autorités chargées des transports, opérateurs de transport, fournisseurs de services de transport à la demande et fournisseurs de services d'informations sur les déplacements).

L'article L. 1115-5 du code des transports confie à l'Autorité la mission d'effectuer ce contrôle, à travers un mécanisme de contrôle de l'exactitude des déclarations de conformité effectuées par les personnes susmentionnées auprès du ministre chargé des transports et mises à sa disposition par ce dernier.

Si l'alinéa 3 du I. de l'article L. 1115-5 du code des transports confère à l'Autorité un droit d'accès aux informations utiles à la réalisation de ce contrôle, la loi d'orientation des mobilités a omis de compléter l'article L. 1264-2 du même code, qui consacre, de manière générale, un droit d'accès de l'Autorité à toutes informations utiles pour l'accomplissement de ses missions.

Il conviendrait, dès lors, que l'article L. 1264-2 du code des transports soit complété par un alinéa renvoyant expressément aux personnes visées par le contrôle des déclarations de conformité, c'est-à-dire celles mentionnées à l'article 9 du règlement et à l'article L. 1115-5 du code des transports.

Cet amendement reprend une proposition de l'ART.