

ASSEMBLÉE NATIONALE

6 octobre 2021

PLF POUR 2022 - (N° 4482)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT

N ° I-946

présenté par

M. Orphelin, Mme Bagarry, Mme Gaillot, M. Villani, M. Taché, Mme Forteza et Mme Batho

ARTICLE ADDITIONNEL**APRÈS L'ARTICLE 8, insérer l'article suivant:**

Le A du III de l'article 1012 *ter* A du code général des impôts, dans sa rédaction résultant de l'article 171 de la loi n° 2020-1721 du 29 décembre 2020 de finances pour 2021, est ainsi rédigé :

« A. – Le barème en émissions de dioxyde de carbone du malus à compter du 1^{er} janvier 2022 est fixé comme suit :

1° Lorsque les émissions sont inférieures à 97 grammes par kilomètre, le tarif est nul ;

2° Lorsque les émissions sont supérieures ou égales à 97 grammes par kilomètre et inférieures ou égales à 190 grammes par kilomètre, le barème est le suivant :

Émissions de dioxyde de carbone (en grammes par kilomètre)	Tarif par véhicule (en euros)			
	2022	2023	2024	2025
97	0	0	0	75
98	0	0	0	150
99	0	0	0	188
100	0	0	0	225
102	0	0	0	255
103	0	0	75	295
104	0	0	150	357
105	0	0	188	372
106	0	0	225	403
108	0	0	255	434
109	0	75	295	496
110	0	150	357	576
111	0	188	372	640
113	0	225	403	720
114	0	255	434	864
115	75	295	496	1105
116	150	357	576	1391
117	188	372	640	1527
119	225	403	720	1671
120	255	434	864	1826
121	295	496	1105	2233
122	357	576	1391	2426
123	372	640	1527	2632
125	403	720	1671	2851
126	434	864	1826	3082
127	496	1105	2233	3688
128	576	1391	2426	3969
129	640	1527	2632	4266
131	720	1671	2851	4579
132	864	1826	3082	4907
133	1105	2233	3688	5770
134	1391	2426	3969	6162
136	1527	2632	4266	6571
137	1671	2851	4579	7000

138	1826	3082	4907	7448
139	2233	3688	5770	8632
140	2426	3969	6162	9154
142	2632	4266	6571	9700
143	2851	4579	7000	10268
144	3082	4907	7448	11474
145	3688	5770	8632	12431
146	3969	6162	9154	13112
148	4266	6571	9700	13818
149	4579	7000	10268	14551
150	4907	7448	11474	16095
151	5770	8632	12431	17342
152	6162	9154	13112	18206
154	6571	9700	13818	19100
155	7000	10268	14551	20022
156	7448	11474	16095	21960
157	8632	12431	17342	22976
159	9154	13112	18206	24024
160	9700	13818	19100	25104
161	10268	14551	20022	26218
162	11474	16095	21960	28546
163	12431	17342	22976	29762
165	13112	18206	24024	31012
166	13818	19100	25104	32298
167	14551	20022	26218	33620
168	16095	21960	28546	36376
169	17342	22976	29762	37810
171	18206	24024	31012	39282
172	19100	25104	32298	40792
173	20022	26218	33620	43932
174	21960	28546	36376	45562
175	22976	29762	37810	47232
177	24024	31012	39282	48944
178	25104	32298	40792	50698
179	26218	33620	43932	54332
180	28546	36376	45562	56214
182	29762	37810	47232	58140
183	31012	39282	48944	60112
184	32298	40792	50698	62126
185	33620	43932	54332	66294
186	36376	45562	56214	68448
188	37810	47232	58140	70000

189	39282	48944	60000	70000
190	40000	50000	60000	70000

;

3° Lorsque les émissions sont supérieures à 190 grammes par kilomètre, le tarif est fixé aux montants suivants :

Tarif par véhicule (en euros)			
2022	2023	2024	2025
40000	50000	60000	70000

; ».

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à renforcer le barème du malus écologique pour réduire les émissions du parc de véhicules neufs et se rapprocher de la trajectoire de la SNBC. Ce barème est évolutif de 2022 à 2025.

Le barème se base :

- sur un abaissement du seuil de déclenchement (abaissé dès 2022 de 133 à 115gCO₂/km en norme WLTP) afin que le seuil de déclenchement pour 2025 soit cohérent avec le seuil prévu par les objectifs européens (97gCO₂/km WLTP en 2025);
- sur une augmentation lissée du montant des malus du barème actuel allant de +50 à +100% en fonction des émissions des véhicules;
- sur une augmentation progressive des plafonds du malus en cohérence.

Dans l'hypothèse d'un progrès technique fort, un tel barème permettrait une baisse des émissions des véhicules neufs de 24,5% entre 2020 et 2025 contre seulement 14% avec le barème gouvernemental prévu et projeté jusqu'à 2025. Ce nouveau barème permettrait de se rapprocher de la trajectoire SNBC (baisse estimée de 27,7% des émissions des véhicules neufs entre 2020 et 2025).

Par ailleurs, ce barème pourrait avoir un impact net positif sur les finances publiques de l'ordre de 2,1 milliards d'€ en 2022, 2,8Mds€ en 2023, 3,5Mds€ en 2024 et jusqu'à 4,1Mds€ en 2025.

Cet amendement s'inspire d'une nouvelle étude d'I4CE sur l'évaluation du bonus-malus automobile.