ASSEMBLÉE NATIONALE

28 octobre 2021

PLF POUR 2022 - (N° 4482)

Commission	
Gouvernement	

Non soutenu

AMENDEMENT

N ° II-1943

présenté par

M. Orphelin, M. Chiche, M. Villani, Mme Bagarry, Mme Cariou, Mme Forteza, Mme Gaillot et
Mme Batho

ARTICLE 20**ÉTAT B****Mission « Écologie, développement et mobilité durables »**

Modifier ainsi les autorisations d'engagement et les crédits de paiement :

(en euros)

Programmes	+	-
Infrastructures et services de transports	5 000 000	0
Affaires maritimes	0	0
Paysages, eau et biodiversité	0	0
Expertise, information géographique et météorologie	0	0
Prévention des risques	0	0
Énergie, climat et après-mines	0	0
Service public de l'énergie	0	5 000 000
Conduite et pilotage des politiques de l'écologie, du développement et de la mobilité durables	0	0
Charge de la dette de SNCF Réseau reprise par l'État (crédits évaluatifs)	0	0
TOTAUX	5 000 000	5 000 000
SOLDE	0	

EXPOSÉ SOMMAIRE

Cet amendement vise à engager 5 M€ supplémentaires dans les mesures de prévention pour protéger les cyclistes et les piétons.

La difficile cohabitation entre les véhicules de tourisme, de transport de marchandise et de bus avec les deux-roues et les piétons entraîne de nombreux accidents parfois mortels, mais en plus découragent les usagers de la route à se déplacer vers la mobilité douce. Il est pourtant urgent de lever un maximum de frein à la conversion vers la mobilité douce pour réduire la pollution sonore et atmosphérique des véhicules thermiques.

En France, 9% des accidents mortels de piétons et 8% de ceux touchant les cyclistes sont dus à un angle mort. Depuis le 1er janvier 2021, les véhicules lourds sont équipés d'autocollants signalant ce risque mais cette mesure, seule, n'est pas suffisante pour faire diminuer le nombre de victimes.

Plusieurs mesures peuvent être mises en oeuvre rapidement :

- Étendre les zones 30 dans les centre-ville ;
- Une meilleure sensibilisation des conducteurs motorisés aux dangers des angles morts ;

- L'amélioration des normes d'éclairage des vélos ;
- Généraliser l'apprentissage scolaire de la mobilité à vélo ;
- Aider les entreprises et collectivités à améliorer les outils de réduction des angles morts pour les bus et poids-lourds (miroirs, caméras, radars, élargissement des fenêtres, etc.)

L'amendement vise à donner des moyens pour le dernier de ces points, comme prévu dans la loi climat (l'article 103 de la loi climat résilience 2021-1104 a modifié l'article L251-1 dans le Code de l'énergie pour créer une aide à « l'installation d'équipements techniques de nature à améliorer la sécurité », visant spécifiquement l'équipement des poids-lourds pour lutter contre le risque d'accident dû aux angles morts.) et malheureusement toujours pas mis en oeuvre.

Il est inspiré des alertes issues d'acteurs de la sécurité routière et du développement des mobilités douces (FUB, RésilienCités, UNICEM, SNBPE, Nos rues demain, Les Mobilitains).

Afin d'assurer la recevabilité constitutionnelle du présent amendement en le gageant artificiellement, l'amendement diminue de 5 M€ l'action 12 "Soutien à la cogénération au gaz naturel et autres moyens thermiques" du programme 345 "Service public de l'énergie" pour augmenter de 5 M€ l'action 50 "Transport routier" du programme 203 "Infrastructures et services de transports".