



ASSEMBLÉE NATIONALE

15ème législature

Équipements SEA - Disponibilité bilan

Question écrite n° 15770

Texte de la question

M. François Cornut-Gentille interroge Mme la ministre des armées sur les équipements du service des essences des armées. Il lui demande de préciser le nombre de matériels disponibles, le taux de disponibilité au 31 décembre 2017 et au 31 décembre 2018, le coût en crédits de paiement du MCO pour l'année 2018 et l'âge moyen de chacun des équipements du service des essences des armées.

Texte de la réponse

Dédiés à la logistique pétrolière, les équipements du service des essences des armées (SEA) sont utilisés à la fois sur le territoire national et sur les théâtres d'opérations extérieurs. Ils sont essentiellement constitués de matériels de transport ainsi que de capacités de stockage et de distribution de carburants. Les véhicules pétroliers du SEA se répartissent de la manière suivante :

Catégorie de matériels	Destination d'emploi	Types de matériels	Nombre	Année de mise en service	Année prévue de retrait
Gros porteur	Terrestre	ESRC (1) 30 m3 (ensemble semi-remorques citernes)	118 dont :		
			60 K420 (2)	2003	2023
	30 K430 blindés		2013	2023	
		28 K430	2012	2032	
		CARAPACE (3)	34	2015/2016	2035
	Aéronautique	ESRC AVIT 30 m3(ensemble semi-remorques citernes)	68 TAD	2006	2026

Moyen porteur	Terrestre	CBH porteur 18 m3 remorque 18 m3	54 porteurs 33 remorques	1996/1997	2026
		CCR RVI 13 m3	20	2000	2020
		CCR IVECO 13 m3	1	2003	
		CCR IVECO 7 m3	1	2002	
		CCR RVI 7 m3	1	1994	
		CCR IVECO 9 m3	1	2003	
		CCR RVI 210 15 m3	1	1989	
	Aéronautique (avitailleurs)	CCP 10 m3 (4)	10	2006	2024
		CAD 12 m3 CAD 17 m3	35 22 (5)	2001 2009	de 2022 à 2026
		TOE porteur 12 m3 remorque 19 m3	58 porteurs 59 remorques	1993 1997	à/c de 2018
TOE NG (6) porteur 18 m3 remorque 24 m3		45 porteurs 24 remorques	2017 / 2018	2037	
Petit porteur		CCP 3.5 m3	32 dont :		
	22 non blindés 10 blindés		2009 2011	2029 2031	

(1) Ensemble semi-remorque citerne. (2) Gamme Kerax DCI/DXI – Renault Trucks. (3) CARAPACE : Camion ravitailleur pétrolier à capacité étendue (anciennement dénommé « camion de l'avant »). (4) Camion-citerne polyvalent (Scania 6x6). (5) erreur QE 4411, lire 22. (6) En cours de livraison. L'âge moyen pondéré du parc des véhicules pétroliers du SEA est de 14,5 ans (valeur identique à 2017 compte tenu du rajeunissement lié à l'augmentation du parc de TOE NG). Les taux de disponibilité technique globaux annuels des véhicules pétroliers majeurs du SEA, pour les années 2017 et 2018 sont les suivants :

Type de matériel	2017	2018
Avitaillement	78 %	75%
Transport	72 %	71%
Wagons réservoirs	95 %	94%

Le dimensionnement des parcs de matériels pétroliers étant adapté au plus juste besoin des missions de soutien pétrolier, l'objectif de disponibilité est fixé à un niveau élevé (85 %). Cet objectif a été largement atteint en ce qui concerne les parcs déployés en opérations extérieures (OPEX). Pour les avitailleurs, la disponibilité technique faible est liée au parc TOE, usé, qui est de plus en plus difficile à soutenir. Son retrait du service et son remplacement par des TOE NG a débuté fin 2018. Pour les véhicules de transport, la poursuite du programme de rénovation du CBH, qui connaît un suremploi et une suractivité en opérations extérieures, a un impact fort sur la disponibilité technique. Remarque : Le parc CARAPACE, qui fait l'objet d'un retrofit chez l'industriel en urgence opérationnelle (amélioration de sa mobilité), n'a pas été pris en compte dans le calcul du taux de disponibilité technique des véhicules de transport. Les 6 premiers CARAPACE rétrofités ont cependant été déployés avec succès en bande sahélo-saharienne (BSS) courant 2018. Pour ce qui concerne les réservoirs souples (RS), le parc du SEA regroupe les éléments suivants :

Type de matériel	Quantité totale / Quantité déployée
RS 300 m3	100 / 54
RS 80 m3	90 / 50
RS 40 m3	112 / 42
RS 1900 L	160 / 92
RS 1500 L	87 / 13
RS 1000 L	24 / 22

Le niveau élevé du parc de RS est à la fois la conséquence de l'effort d'adaptation aux besoins du contrat opérationnel et de la dégradation rapide de ces matériels compte tenu de leurs conditions d'emploi. Le SEA ne peut s'affranchir de disposer d'un stock réservé important, au risque de ne plus être en mesure de soutenir dans les meilleures conditions les opérations en cours ou à venir. Par ailleurs, l'âge moyen des réservoirs souples n'est pas un indicateur pertinent. En pratique, seule la durée de déploiement en opérations conditionne le

remplacement d'un RS : une durée de vie moyenne de 2 ans est ainsi actuellement retenue dès lors qu'un RS est déployé. En raison du fort engagement opérationnel et de l'usure importante des matériels qui en découlent, le coût du maintien en condition opérationnelle (MCO) des matériels du SEA reste à un niveau élevé. En 2018, il a représenté un montant global de 10,5 millions d'euros en crédits de paiements pour l'ensemble de l'activité (dépenses de maintenance, achat d'outillages et de consommables consacrés à l'entretien des matériels). Ce coût important est principalement lié au chantier de rénovation des CBH (2,3 millions d'euros financés par le budget opérationnel de programme (BOP) OPEX) qui se poursuivra en 2019.

Données clés

Auteur : [M. François Cornut-Gentille](#)

Circonscription : Haute-Marne (2^e circonscription) - Les Républicains

Type de question : Question écrite

Numéro de la question : 15770

Rubrique : Défense

Ministère interrogé : [Armées](#)

Ministère attributaire : [Armées](#)

Date(s) clé(s)

Question publiée au JO le : [8 janvier 2019](#), page 25

Réponse publiée au JO le : [19 mars 2019](#), page 2611